



**FIXED GEAR  
2019**



**Caro cliente RIVA**

*Estamos prestes a mergulhar em um monte de informações aqui – Mas antes queremos um momento para agradecer pela compra de uma de nossas bikes, e se juntar a nós em nossa missão de colocar as pessoas na rua e explorar suas cidades em duas rodas.*

*Aqui na RIVA, nos inspiramos no fato de sermos parte da paisagem. E não há melhor maneira exercer esse sentimento do que em uma bicicleta.*

*Esperamos que sua bike o ajude abrir o olhos para as descobertas e que entre todas aquelas ruas que se tornarão tão familiares pra você, você encontre uma nova perspectiva, que vai permanecer com você, mesmo após o final de sua **jornada**.*

**Sinceramente,**

**Seus amigos da RIVA Cycles.**

# Índice

## Introdução

Aviso.....	4
Indicações de uso.....	4/5

## Montagem e Ajustes

Monte e Ajuste sua Bike.....	5
Ferramentas Requeridas.....	5
Especificação de torque.....	5

## Montando sua Bike

Instale e ajuste o Guidom.....	6
Ajuste do Selim no Canote.....	6
Instale o canote .....	6
Instale os pedais.....	6
Instale a roda dianteira. ....	7
Ajuste a tensão da corrente. ....	7
Alinhando as pastilhas de freio. ....	7
Ajustando a distancia das sapatas e a tensão dos cabos de freio..	8
Pressão dos Pneus.....	8/9

## Fixa ou Single Speed

Configurando sua RIVA com roda fixa.....	9
--	---

## Manutenção

Lubrificação Periódica.....	9
-----------------------------	---

## Garantia

Termos de garantia.....	10
-------------------------	----

## **Aviso**

O ciclismo envolve o mesmo risco de lesão ou dano que qualquer outro esporte. Com isso, a escolha de utilização implica em assumir a responsabilidade por esse risco. Se familiarizar com as regras de segurança é o essencial primeiro passo para curtir sua bicicleta. Para reduzir o risco de lesão, siga as dicas desse manual. Mas veja que esse não é um guia que compreende todas as circunstâncias. Porque nem toda situação pode ser prevista, e porque não podemos fornecer todas as regras ou habilidades mecânicas para utilização segura, é sua responsabilidade avaliar o seu conjunto de habilidades condições de pedalar.

Dito isso, estamos oferecendo a você no máximo de informação para que você comece o que esperamos que sejam muitos anos de um ciclismo responsável e prazeroso.

## **Indicação de Uso**

Nossas bicicletas urbanas são indicadas somente para uso em ruas e estradas pavimentadas. A utilização fora-de-estrada ou off-road gera riscos de falha do equipamento.

As bicicletas são desenhadas para um peso máximo permitido de 110 Kg (incluindo o ciclista e a bagagem).

Nunca ande na bicicleta mais de uma pessoa por vez.

Antes de cada Pedalada.

1. Assegure-se de que as rodas estão devidamente apertadas e todos os raios intactos.
2. Assegure-se de que os pneus estão em boas condições.
3. Verifique a tensão da correia. Não deve haver folga visível.
4. Verifique se as sapatas de freio estão posicionadas de modo a encostar no aro, e não nos pneus.
5. Assegure-se que o canote e o selim estão devidamente apertados e seguros. Não deve haver movimento em nenhuma direção.
6. Assegure-se que a mesa e o guidom estão devidamente alinhados com a roda. Trave a roda dianteira entre seus joelhos e tente mover o guidom para os lados. A mesa não deve se mover.
7. Familiarize-se com os requerimentos legais e as leis de trânsito associadas com a utilização de bicicletas em sua cidade.
8. Sempre leve com você uma trava antifurto se você pretende deixar sua bicicleta em um local público, para prevenir furtos.
9. Se sua bicicleta possui pedais com clips ou fitas firma-pé, tenha certeza de entender como eles funcionam. Esses pedais requerem habilidades e técnicas especiais. Leia o manual do fabricante dos pedais para instruções de uso, ajustes e cuidados.
10. Você tem Overlap em sua bicicleta? Quadros menores causam Overlap, onde a ponta de seu pé encontra a roda dianteira ao fazer

uma curva. A maneira de evitar que aconteça, é mantendo o pedal interno na posição superior e o pedal externo na posição inferior ao fazer uma curva fechada.

*Overlap pode causar a perda do controle e queda. Solicite ao seu revendedor ajuda para determinar se a combinação do tamanho do quadro, o comprimento do pedivela, o tipo de pedal podem causar Overlap*

11. Sempre utilize capacete ao andar de bicicleta.

## **Monte e Ajuste sua Bike**

Invista tempo e cuidado na montagem de sua bicicleta, pois uma montagem inapropriada pode torna-la insegura.

Se você não está familiar com bicicletas, nós recomendamos que você vá à uma loja ou oficina com conhecimento técnico para montar sua bicicleta de maneira apropriada e a inspecione antes de seu primeiro passeio.

## **Ferramentas Requeridas**

3 - Chave Allen - tensor de corrente

4 - Chave Allen - guidão, parafusos traseiros, parafusos de garrafa de água, sapatas de freio, manetes

5 - Chave Allen - mesa, freios

6 - Chave Allen - canote de selim

Chave de boca (15 mm) – pedais, parafusos de roda

Chave de torque – Para garantir o aperto adequado dos parafusos

Bomba pneumática para bicicletas para válvula Presta. (Como alternativa você pode utilizar um adaptador Presta para válvulas Schrader)

## **Especificação de torque**

Se você realiza os ajustes de sua bicicleta, nós recomendamos que seja utilizado um torquímetro e que sejam respeitados o torque recomendado de cada componente da bicicleta.

Porcas da roda dianteira	22-27 NM
Porcas da roda traseira	24-29 NM
Porcas das castanhas do selim	12-17 NM
Porca da abraçadeira do canote	15-19 NM
Parafusos da mesa	17-19 NM
Parafuso da caixa de direção	17-19 NM
Parafuso central do freio	12-17 NM

## **Montando sua RIVA**

1. Desembale a bicicleta, os pedais, o selim e o canote.
2. Remova a embalagem com cuidado. Tesouras e estiletes podem arranhar o quadro.

### **Instale e ajuste o Guidom**

1. Afrouxe os quatro parafusos da mesa (4x5mm) somente o suficiente para passar o guidão pela abertura.
2. Certifique-se que o guidão está centralizado, então aperte cuidadosamente os parafusos. O suficiente para manter o guidom no lugar, mas permitindo ainda que haja movimento
3. Posicione o guidom para o angulo desejado em relação ao quadro, então finalize o aperto.

### **Ajuste do Selim no Canote**

1. Afrouxe o parafuso da abraçadeira superior (6mm) somente o suficiente para inclinar o canote para cima e para baixo.
2. Ajuste de acordo com sua preferencia, então aperte no lugar.

### **Instale o canote**

1. Aplique uma fina camada de graxa na extremidade inferior do canote
2. Afrouxe o parafuso da braçadeira inferior com a chave allen de 5mm e insira o canote na posição desejada, **sempre respeitando a marcação de inserção mínima do canote.**
3. Aperte o parafuso.

### **Instale os pedais**

Os pedais são identificados com as marcas L para esquerdo e R para direito. O pedal esquerdo tem rosca invertida, com aperto em sentido anti-horário. O pedal direito tem rosca comum, com aperto em sentido horário .

1. Aplique uma quantidade generosa de lubrificante na rosca do pedal. Isso vai facilitar sua remoção no futuro.
2. Aperte cada pedal em seu lado correspondente com uma chave de boca de 15mm.

### **Instale a roda dianteira.**

Apesar de não ser necessário, colocar sua bicicleta de cabeça para baixo, sobre o guidom e o selim, torna mais fácil a instalação da roda dianteira e o ajuste da corrente.

1. Afrouxe as porcas dos eixos (15mm) da roda dianteira, somente o suficiente para que o eixo seja posicionado no garfo.
2. Depois de assegurar que a roda está centralizada no garfo, aperte as porcas aos poucos, alternadamente. Apertar totalmente um lado antes do outro, pode causar desalinhamento dos rolamentos do eixo.

### **Ajuste a tensão da corrente.**

Se sua bicicleta apresentar folga na corrente, você vai precisar ajustar sua tensão

1. Afrouxe as porcas do eixo da roda traseira (15mm) aos poucos, alternadamente, assegurando-se de não afrouxar totalmente um lado antes do outro.
2. Para atingir a tensão desejada, ajuste a roda traseira mais perto ou mais distante do quadro. Nossas bicicletas possuem tensionadores embutidos no quadro que podem ajudar nesse processo, porém não são necessários. Afrouxe levemente as porcas do eixo roda traseira e posicione a roda de maneira que a corrente não fique nem muito folgada nem muito tensionada.
3. Tenha cuidado quando ajustar a tensão da corrente e mantenha seus dedos fora do caminho quando a corrente estiver se movendo, afim de evitar que eles fiquem presos na catraca.

### **Alinhando as pastilhas de freio.**

1. Solte os parafusos (5mm) de alinhamento das sapatas de freio.
2. Alinhe as sapatas de modo que fiquem paralelas a curvatura do aro.
3. Assegure-se que existe a mesma distância entre as sapatas e o aro em ambos os lados. Afrouxe o parafuso centralizador dos freios, centralize os freios , então aperte o parafuso.
4. As sapatas devem ficar entre 1 e 2mm de distância do aro para facilitar a frenagem. Teste acionando os manetes.; Se você não sentir a tensão necessária, siga os passos a seguir para ajustar os cabos de freio.

### **Ajustando a distancia das sapatas e a tensão dos cabos de freio.**

Os freios devem segurar a roda, quando os manetes se moverem cerca de 1/3 do caminho até o guidom. O ajuste de tensão dos manetes podem ser acionados para ajustar a distância das sapatas.

Gire o regulador em sentido horário para aumentar a distancia das sapatas, ou anti-horário para reduzir distancia. Note que o regulador pode fazer apenas pequenos ajustes.

O método de ajuste principal da tensão dos freios é através o parafuso do cabo.

1. Afrouxe o parafuso do cabo (5mm) na pinça, somente o suficiente para soltar o cabo.
2. Aperte as sapatas com uma mão até que elas encostem no aro.
3. Puxe o cabo até que ele fique tenso. Assegure-se que o manete esteja solto e que o conduíte do cabo esteja intacto.
4. Aperte o parafuso do cabo, assegurando-se que o cabo está diretamente posicionado abaixo da arruela quadrada.
5. Solte as sapatas.
6. Acione os manetes para testar os freios. Repita os passos de 1 a 5 se os freios estiverem muito folgados ou muito tensionados, mudando a distancia das sapatas de acordo a necessidade.

## **Pneus**

1. Verifique na lateral do pneu, a pressão recomendada pelo fabricante, expressa em **PSI**.
2. Use uma bomba pneumática para bicicletas com manômetro de pressão para inflar os pneus pela metade. Verifique então se o pneu está devidamente assentado no aro. Assegure-se de verificar ambos os lados.
3. Se encontrar problemas, deixe sair um pouco do ar dos pneus, reposicione o pneu manualmente de maneira que ele se encaixe perfeitamente no aro.
4. Continue a inflar o pneu até a pressão recomendada pelo fabricante.
5. Não exceda a pressão recomendada, pois isso poderá causar a explosão inesperada do pneu.
6. Não use ar comprimido para inflar os pneus, pois a velocidade do ar pode fazer com que ele saia do aro durante o procedimento.



7. **Pneus e camaras de ar não estão cobertos pela garantia no caso de danos causados por excesso de pressão ou furos ocasionados por ruas em más condições.**

### **Configurando sua RIVA com roda fixa**

A linha Basement é equipada com cubo raseiro d tipo FLIP/FLOP. Isso significa que é possível alternar a transmissão da bicicleta entre a engrenagem fixa e a engrenagem de roda livre:

- 1 - Afrouxe a porca no esticador da corrente da roda traseira até que esteja solta o suficiente para sair para que o eixo se mova até o limite anterior do quadro.
- 2 - Solte as porcas do eixo.
- 3 - Empurre a roda em direção à frente da bicicleta para soltar a corrente e deslize a corrente para fora da engrenagem.
- 4 - Remova a roda traseira, remova as porcas e arruelas do eixo.
- 5 - Vire a roda e coloque-a de volta no quadro.
- 6 - Recoloque a corrente na engrenagem.
- 7 - Puxe a roda para trás de modo que a corrente fique esticada e aperte seguindo o procedimento de ajuste de tensão da corrente informado acima.

### **Lubrificação Periódica**

<b>O que?</b>	<b>Quando</b>	<b>Como</b>
Manetes	A cada 6 meses	Coloque uma gota de óleo no ponto pivotante de cada um dos manetes
Freios	A cada 6 meses	Coloque uma gota de óleo no ponto pivotante de cada um dos freios
Cabos de Freios	A cada 6 meses	Coloque quatro gotas de óleo no final de cada cabo. Deixe que óleo escorra ao longo de todo o cabo.
Pedais	A cada 6 meses	Coloque quatro gotas de óleo onde os eixos encontram os pedais.
Corrente	A cada 6 meses	Coloque uma gota de óleo em cada elo da corrente. Remova o excess com um guardanapo

## **GARANTIA**

A RIVA Cycles oferece uma garantia de 10 anos para defeitos de fabricação para todos os nossos quadros e uma garantia de um ano para todos os componentes.

Pneus, camaras, selins, fitas de guidão, manoplas, pastilhas de freio, etc. são todos classificados como peças consumíveis e não são cobertos pela garantia, pois sofrem desgaste significativo com o tempo, devido ao uso repetido.

Nossa garantia também garante que todos os materiais utilizados nos quadros e garfo sejam da mais alta qualidade e estejam livres de defeitos. Os defeitos do fabricante não incluem danos como resultado de uso inadequado, negligência, abuso, montagem incorreta, mudança na configuração original do produto, custos de mão de obra para troca de peças, falta de manutenção e / ou manutenção inadequada. A RIVA Cycles não poderá cumprir nenhuma reivindicação de garantia relacionada a tais questões.

A garantia aplica-se apenas ao proprietário original da bicicleta. Para validar sua garantia, você deve registrar sua bicicleta on-line preenchendo o formulário de registro. Para ativar a garantia, você deve concluir o processo de registro e anexar uma prova de montagem profissional (é necessária uma imagem do recibo) dentro de 30 dias do recebimento do produto. Sem prova de que um profissional montou sua bicicleta, sua garantia será inválida. A garantia de 10 anos limitada só se aplica aos quadros ou aos quadros de bicicletas compradas de um revendedor autorizado oficial RIVA Cycles.

Todas as solicitações de garantia devem ser enviadas para [info@rivacycles.com](mailto:info@rivacycles.com). A RIVA Cycles reserva-se o direito de solicitar fotografias dos danos e pode substituir somente a parte danificada, em vez da bicicleta inteira. A RIVA Cycles também se reserva o direito de emitir um crédito de loja a qualquer momento para reclamações de garantia que não possam satisfazer nossos clientes com base nos cronogramas de produção atuais ou por qualquer outro motivo.

Acesse [www.rivacycles.com](http://www.rivacycles.com) para mais informações de contato.

Todos os direitos reservados. DTM- Design e Tecnologia em Mobilidade Ltda.