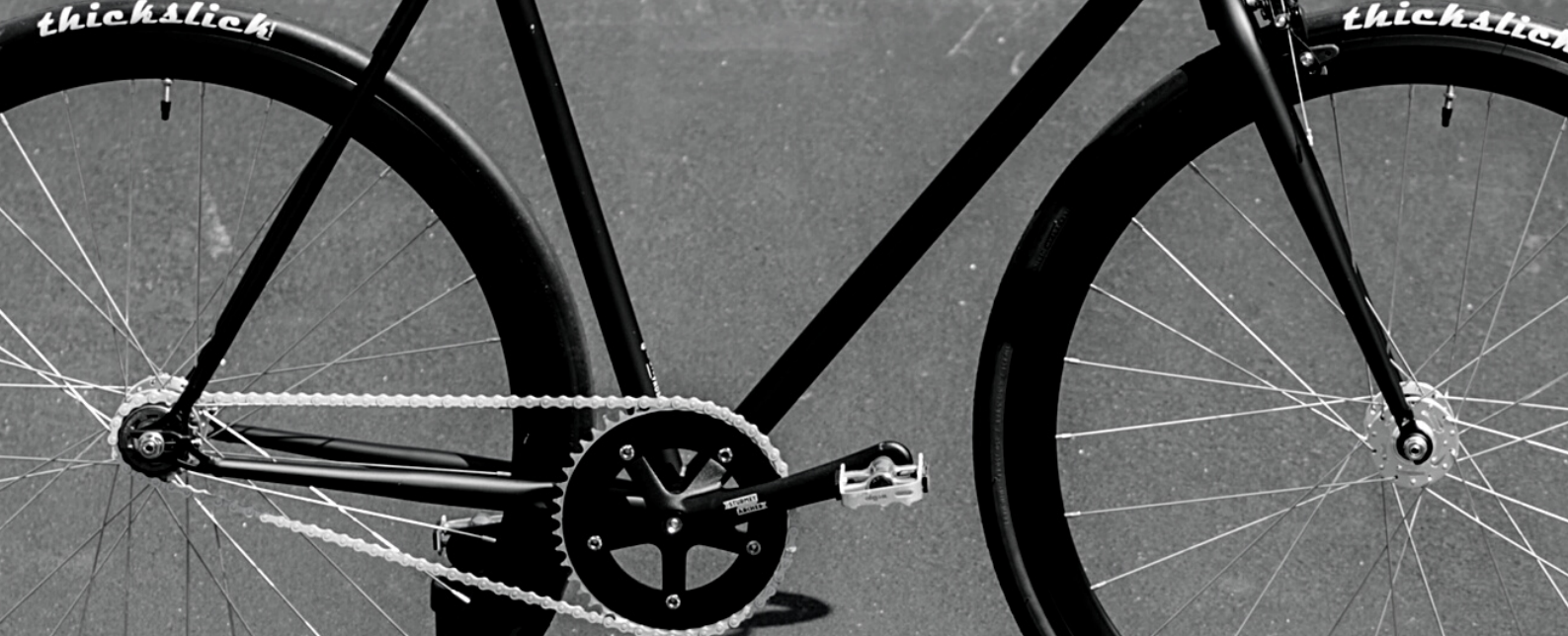


RIVA

BASEMENT

- 01** CARTA AO CLIENTE
- 02** AVISO
- 03** INDICAÇÕES DE USO
- 04** MONTAGEM E AJUSTAGEM DA BIKE
- 05** CONFIGURANDO COM RODA FIXA
- 06** MANUTENÇÃO
- 07** GARANTIA
- 08** COMO REGISTRAR A BIKE
- 09** CONTATO



*Caro cliente RIVA,*

*Estamos prestes a mergulhar em um monte de informações aqui, mas antes queremos um momento para agradecer pela compra de uma de nossas bikes e se juntar a nós na missão de colocar as pessoas na rua e explorar suas cidades em duas rodas.*

*Aqui na RIVA, nos inspiramos no fato de sermos parte da paisagem. E não há melhor maneira de praticar esse sentimento do que em uma bicicleta.*

*Esperamos que sua bike o ajude abrir os olhos para as descobertas e que entre todas aquelas ruas que se tornaram tão familiares, você encontre uma nova perspectiva, que vai permanecer com você, mesmo após o final de sua jornada.*

*Sinceramente,*

*Team RIVA Cycles.*



## 2. AVISO

O ciclismo envolve o mesmo risco de lesão ou dano que qualquer outro esporte e isso implica em assumir a responsabilidade por esse risco. Se familiarizar com as regras de segurança é o primeiro passo para curtir sua bicicleta.

Para reduzir o risco de lesão, siga as dicas deste manual. Mas veja, esse não é um guia que compreende todas as circunstâncias porque nem toda situação pode ser prevista e não podemos fornecer todas as regras ou habilidades mecânicas para utilização segura. Logo, é de sua responsabilidade avaliar o seu conjunto de habilidades e condições ao pedalar. Dito isso, estamos oferecendo te o máximo de informação para que você comece o que esperamos que sejam muitos anos de um ciclismo responsável e prazeroso.





### 3. INDICAÇÕES DE USO

Nossas bicicletas urbanas são indicadas para uso em ruas e estradas pavimentadas. A utilização fora-de-estrada ou off-road gera riscos de falha do equipamento. As bicicletas são projetadas para um peso máximo permitido de 100 Kg (incluindo o ciclista e a bagagem). Nunca ande na bicicleta com mais de uma pessoa por vez.

Antes de cada Pedalada:

- Assegure-se de que as rodas estão devidamente apertadas e todos os raios intactos;
- Assegure-se de que os pneus estão em boas condições;
- Verifique a tensão da correia. Não deve haver folga visível;
- Verifique se as sapatas de freio estão posicionadas de modo a encostar no aro, e não nos pneus;
- Assegure-se que o canote e o selim estão devidamente apertados e seguros. Não deve haver movimento em nenhuma direção;
- Assegure-se que a mesa e o guidom estão devidamente alinhados com a roda. Trave a roda dianteira entre seus joelhos e tente mover o guidom para os lados. A mesa não deve se mover;
- Familiarize-se com os requerimentos legais e as leis de trânsito associadas com a utilização de bicicletas em sua cidade;

- Sempre leve com você uma trava antifurto se você pretende deixar sua bicicleta em um local público, para prevenir furtos;
- Se sua bicicleta possui pedais com clips ou fitas firma-pé, entenda o funcionamento deles. Esses pedais requerem habilidades e técnicas para o uso. Leia o manual do fabricante dos pedais para instruções de uso, ajustes e cuidados;
- Você tem Overlap em sua bicicleta? Quadros menores causam Overlap, onde a ponta de seu pé encontra a roda dianteira ao fazer uma curva. A maneira de evitar que aconteça, é mantendo o pedal interno na posição superior e o pedal externo na posição inferior ao fazer uma curva fechada. Overlap pode causar a perda do controle e queda. Solicite ao seu revendedor ajuda para determinar se a combinação do tamanho do quadro, o comprimento do pedivela, o tipo de pedal podem causar Overlap;
- Sempre utilize capacete ao andar de bicicleta.

Estas recomendações tem como objetivo garantir uma utilização segura para você e garantir uma vida útil prolongada para a sua bike.



No [nosso artigo](#), você encontrará mais sobre a importância dos itens do check list antes do passeio com a bike.



## 4. MONTAGEM E AJUSTAGEM DA BIKE

Invista tempo e cuidado na montagem de sua bicicleta, pois uma montagem inapropriada pode torná-la insegura. Nós recomendamos que a montagem seja realizada em uma loja ou oficina com conhecimento técnico para montar sua bicicleta de maneira apropriada e a inspecione antes de seu primeiro passeio.

Lembre-se que para ativar a garantia, você precisa anexar o número da nota fiscal de montagem ao realizar o [registro da bike](#).

Caso você deseje monta-la, os passos abaixo tem o objetivo de guiá-lo nessa atividade.



[Neste link](#) você poderá algumas assistências técnicas recomendadas para montagem e manutenção da Riva.



Cuidado com tesouras e estiletes pois podem arranhar o quadro.



Colocar os itens diretamente no chão pode causar arranhões.

## Ferramentas requeridas

Abaixo estão todas as ferramentas necessárias para montagem da sua bike. Se atente ao tamanho da chave pois caso esteja fora do padrão, não conseguirá realizar a montagem.

- Chave Allen 3 mm - parafusos do tensor de corrente;
- Chave Allen 4 mm - parafusos da abraçadeira do guidão, abraçadeira do canote, da garrafa de água, sapatas de freio, manetes;
- Chave Allen 5 mm - parafusos da mesa, centralizador do freio;
- Chave Allen 6 mm - parafuso das castanhas do selim;
- Chave Allen 8 mm - parafusos do pedivela;
- Chave de boca 15 mm – pedais, parafusos de roda;
- Chave soquete allen 4 mm - parafusos do guidão, da castanha do selim, parafusos de garrafa de água, sapatas de freio, manetes;
- Chave soquete allen 5 mm - parafusos da mesa, centralizador do freio;
- Chave soquete allen 6 mm - parafuso das castanhas do selim;
- Chave soquete allen 8 mm - pedivela;
- Chave soquete sextava 15 mm – parafusos de roda;
- Chave fixa de 15 mm - pedais;
- Chave de torque – Equipamento para realizar o aperto adequado dos parafusos.

## Tabela de torques

A tabela a seguir contém cada item com seu respectivo torque. Além disso, você também pode acessar o link para montagem na terceira coluna.

Item	Torque	Página
Roda Dianteira	37 - 42 Nm	<a href="#"><u>11</u></a>
Guidão	5 - 10 Nm	<a href="#"><u>14</u></a>
Espaçador da mesa	9 - 14 Nm	<a href="#"><u>14</u></a>
Abraçadeira do canote	5 - 10 Nm	<a href="#"><u>15</u></a>
Castanhas do selim	16 - 21 Nm	<a href="#"><u>16</u></a>
Manetes	5 - 10 Nm	<a href="#"><u>17</u></a>
Parafuso centralizador da pinça	9 - 14 Nm	<a href="#"><u>19</u></a>
Sapata	5 - 10 Nm	<a href="#"><u>19</u></a>
Pedais	37 - 42 Nm	<a href="#"><u>22</u></a>
Pedivela	30 - 35 Nm	<a href="#"><u>22</u></a>
Roda Traseira	37 - 42 Nm	<a href="#"><u>25</u></a>

# Conhecendo sua bike

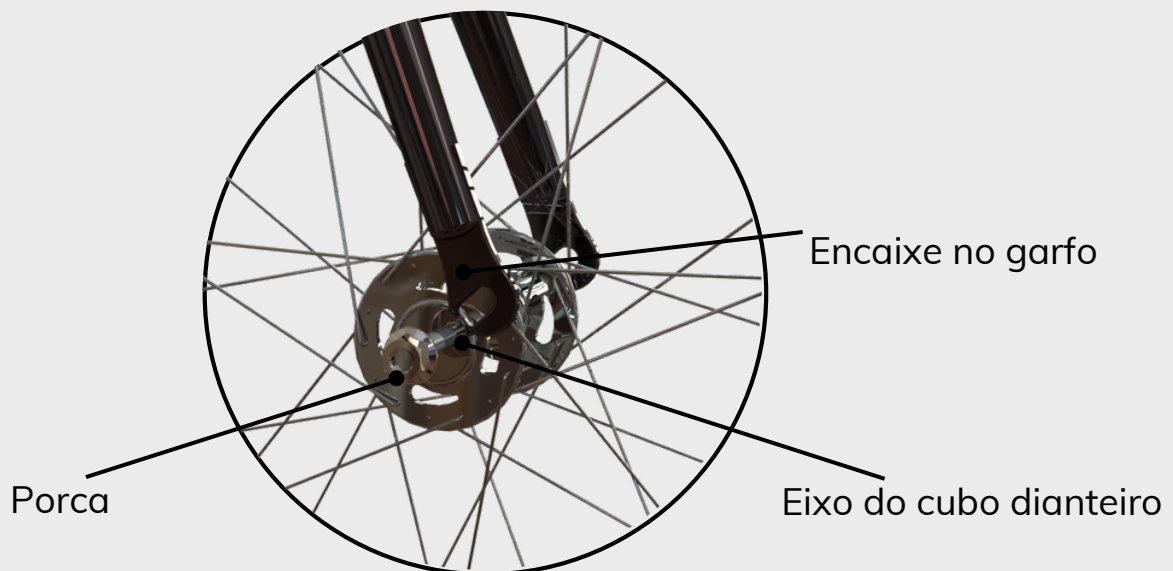


- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Guidão                   | 10. Pedal                   |
| 2. Mesa                     | 11. Cubo flip flop          |
| 3. Manete                   | 12. Pneu Traseiro           |
| 4. Quadro                   | 13. Pinça de freio traseiro |
| 5. Pinça de freio dianteira | 14. Canote                  |
| 6. Pneu dianteiro           | 15. Selim                   |
| 7. Pedivela                 | 16. Abraçadeira do canote   |
| 8. Movimento Central        | 17. Linha de freio          |
| 9. Corrente                 | 18. Garfo                   |

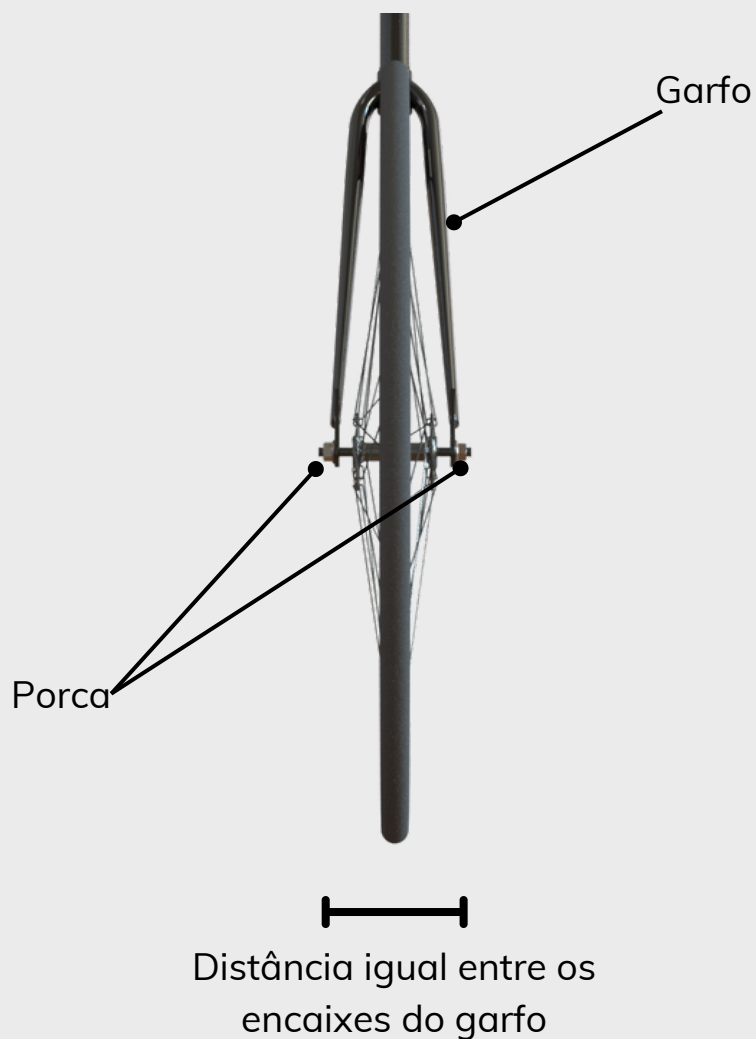
# Instalando a roda


Apesar de não ser necessário colocar a bicicleta de cabeça para baixo (sobre o selim), esta manobra torna mais fácil a instalação da roda dianteira e o ajuste da corrente.

1. Para começar, afrouxe as porcas dos eixos da roda dianteira com a chave de 15 mm somente o suficiente para que o eixo seja posicionado no garfo.



2. Realize a centralização da roda no garfo e aperte as porcas aos poucos alternadamente. Apertar totalmente um lado antes do outro, pode causar desalinhamento dos rolamentos do eixo.



 Alguns componentes estão ocultos para facilitar a visualização.

3. Aplique o torque entre a faixa de 37 a 42 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete sextavada 15 mm.



# Instalando e ajustando o guidão

Para iniciar a montagem, deve ser feita a escolha do guidão. A Basement possui 3 guidões: Drop, Riser e o Bullhorn.

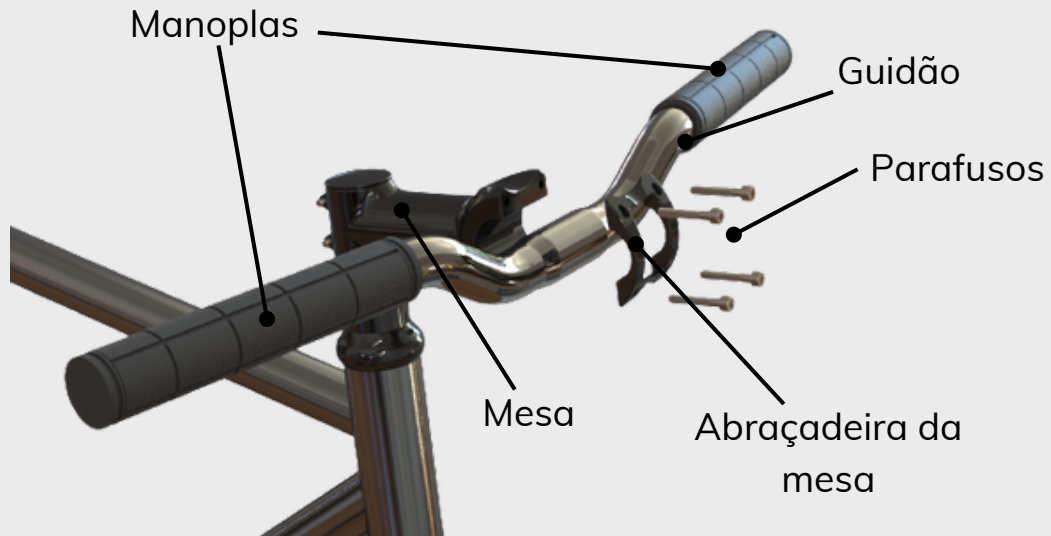
Para ajudá-lo nessa escolha, vamos explicar as características básicas de cada guidão:

- Drop: Com toda extensão arredondada, ele permite várias posições das mãos. Para uma sensação mais agressiva, basta colocar as mãos na parte mais baixa da curva do Drop. Isso ajuda a melhorar a aerodinâmica e permite que o vento passe por suas costas para aumentar a velocidade e o conforto.
- Riser: É um guidão onde a maior parte é reta, com pequena alteração na altura. São amplamente utilizados para todos os deslocamentos da cidade, a prática do freestyle e transporte urbano em geral. Muitos ciclistas preferem os Risers devido à sua versatilidade e conforto ergonômico.
- Bullhorn: Possui um formato de chifre de touro, por essa razão recebeu esse nome. Proporciona uma sensação mais ousada e tem uma postura mais ereta. Os ciclistas que optam por eles, buscam velocidade e agressividade.




Em nosso [site](#), é possível encontrar mais detalhes sobre os tipos de guidão. A seguir será ilustrada a montagem do drop, mas os mesmos passos podem ser aplicados na montagem dos outros guidões.

1. Afrouxe e remova os quatro parafusos da mesa, após isso, remova o avanço da mesa e coloque o guidão.



2. Encaixe todos os componentes e aperte os parafusos de modo que ainda haja movimento e faça a centralização do guidão.

3. Aperte os parafusos e aplique o torque entre a faixa de 5 a 10 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 4 mm.

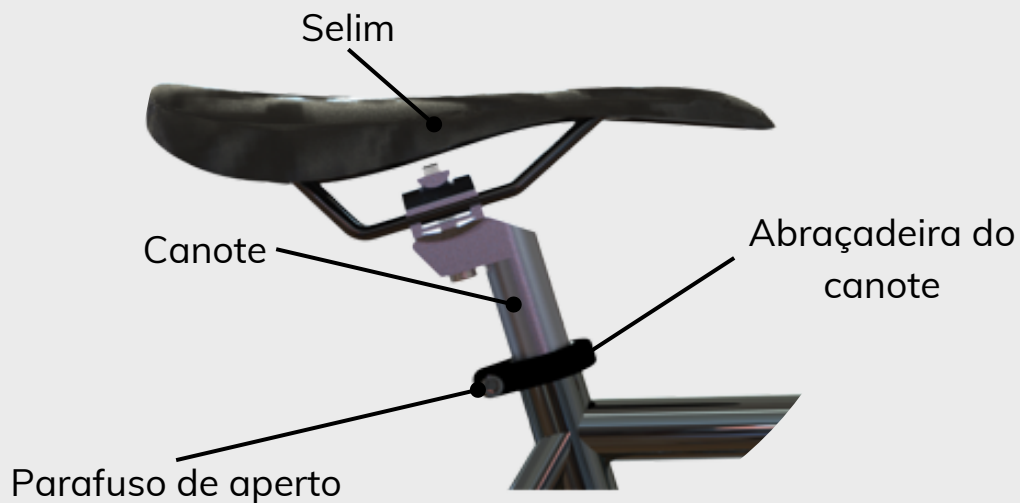
O guidão riser já vem acoplado com a manopla, mas você  pode optar pelo uso das fitas, comumente elas são usadas no bullhorn e no drop. Este vídeo produzido pela SRD Brasil, ilustra como fixá-las no guidão.

## Conferindo o aperto dos parafusos da mesa

1. Aplique em cada parafuso o torque entre a faixa de 9 a 14 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 5 mm.

## Instalando o canote

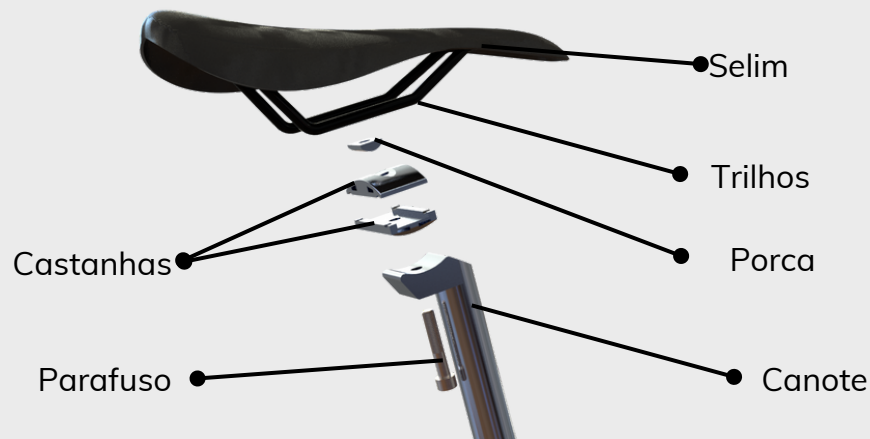
1. Aplique uma fina camada de graxa na extremidade inferior do canote.
2. Afrouxe o parafuso da braçadeira inferior com a chave allen 4 e insira o canote na posição desejada, sempre respeitando a marcação de inserção mínima do canote.



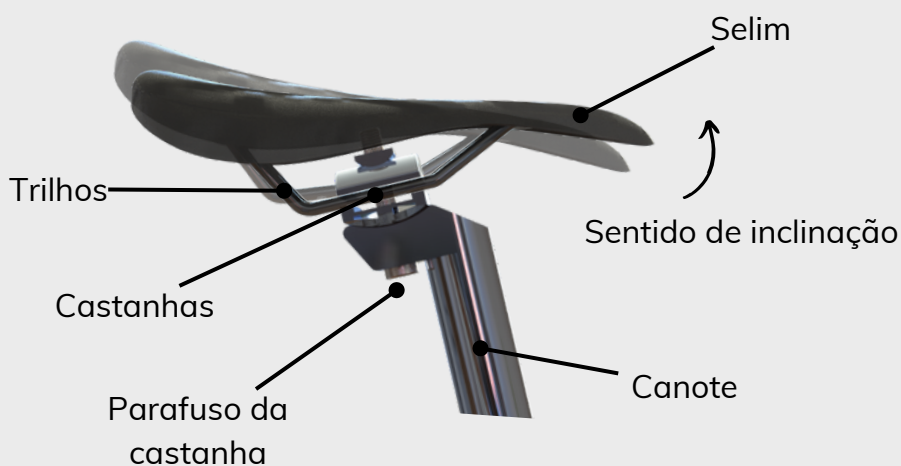
3. Após ajustar a altura do canote, aperte o parafuso da abraçadeira e aplique o torque entre a faixa de 5 a 10 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 4 .

# Ajustando o selim

Para ilustrar melhor os componentes de fixação do selim, Veja com atenção a imagem a seguir:



1. Afrouxe o parafuso da abraçadeira superior com a chave allen 6 somente o suficiente para inclinar o selim para cima ou para baixo.



2. Ajuste de acordo com sua preferência, então aperte no ajuste escolhido e aplique torque entre 16 a 21 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 6.

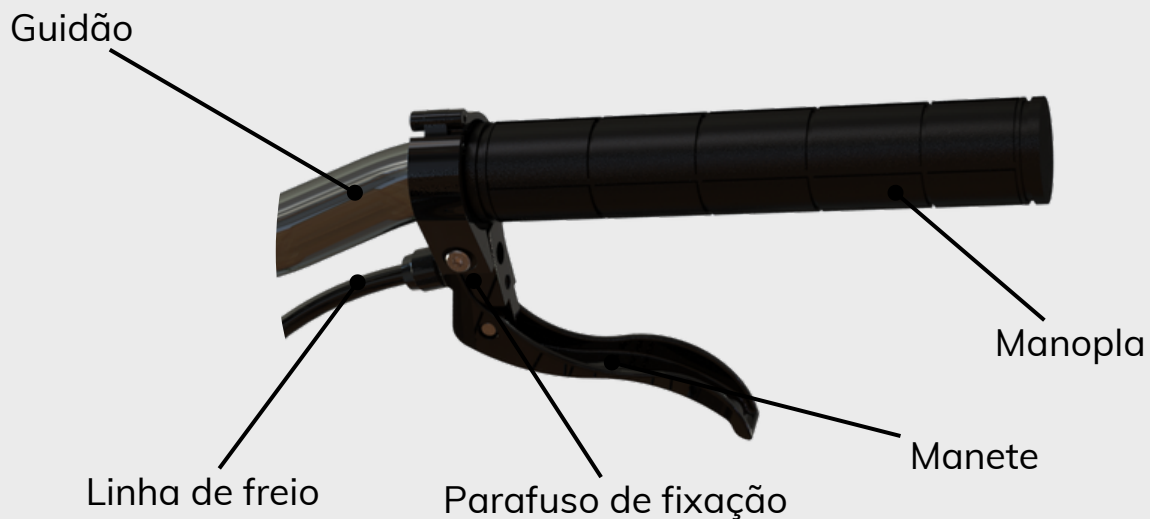


O sentido de inclinação mostrado aqui é apenas uma opção, deve-se avaliar o que melhor se adapta ao estilo e a ergonomia do usuário.

# Instalando os manetes

Após a definição de qual guidão irá ser utilizado, você deve fazer a instalação dos manetes.

1. Coloque os manetes logo após a manopla e aperte o parafuso com a chave allen 4 mm de forma que ainda permita movimento, lembrando que as linhas de freio devem ser cruzadas.

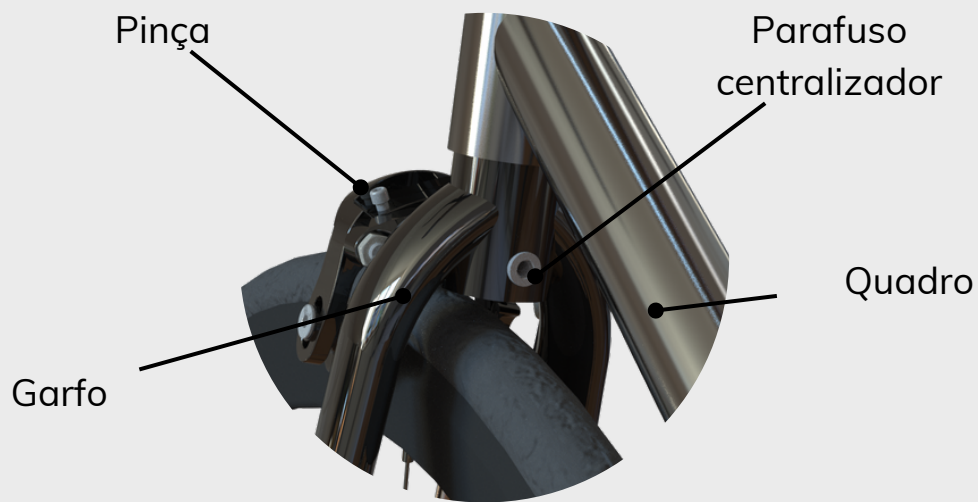


2. Suba na bike e coloque as mãos no guidão na sua posição normal de uso. Verifique se os manetes estão paralelos aos seus dedos com a palma da mão apoiada na manopla, caso não estejam, mova até encontrar o alinhamento.

3. Após alinhar os manetes, aperte o parafuso de fixação e aplique o torque de 5 a 10 Nm usando o torquímetro acoplado com a chave allen 4.

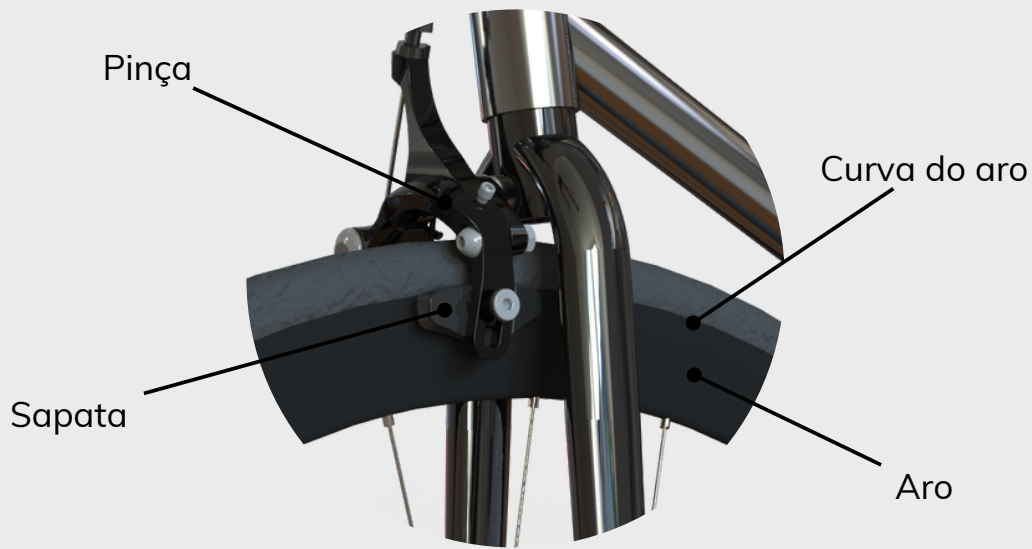
# Alinhando as pastilhas de freio

1. Afrouxe o parafuso centralizador dos freios com a chave allen 6, centralize os freios , então aperte o parafuso. Assegure-se que existe a mesma distância entre as sapatas e o aro em ambos os lados.



Centralização  
das pinças

2. Solte os parafusos com a chave allen 4 para o alinhamento das sapatas de freio.
3. Alinhe as sapatas de modo que fiquem paralelas à curvatura do aro.



4. As sapatas devem ficar entre 1 e 2 mm de distância do aro para facilitar a frenagem. Teste acionando os manetes.
5. Após finalizar os ajustes, aplique o torque entre a faixa de 9 a 14 Nm no parafuso centralizador da pinça usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 5 mm.
6. Após finalizar o ajuste das sapatas, aplique o torque entre a faixa de 5 a 10 Nm nos parafusos das sapatas usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 4 mm.

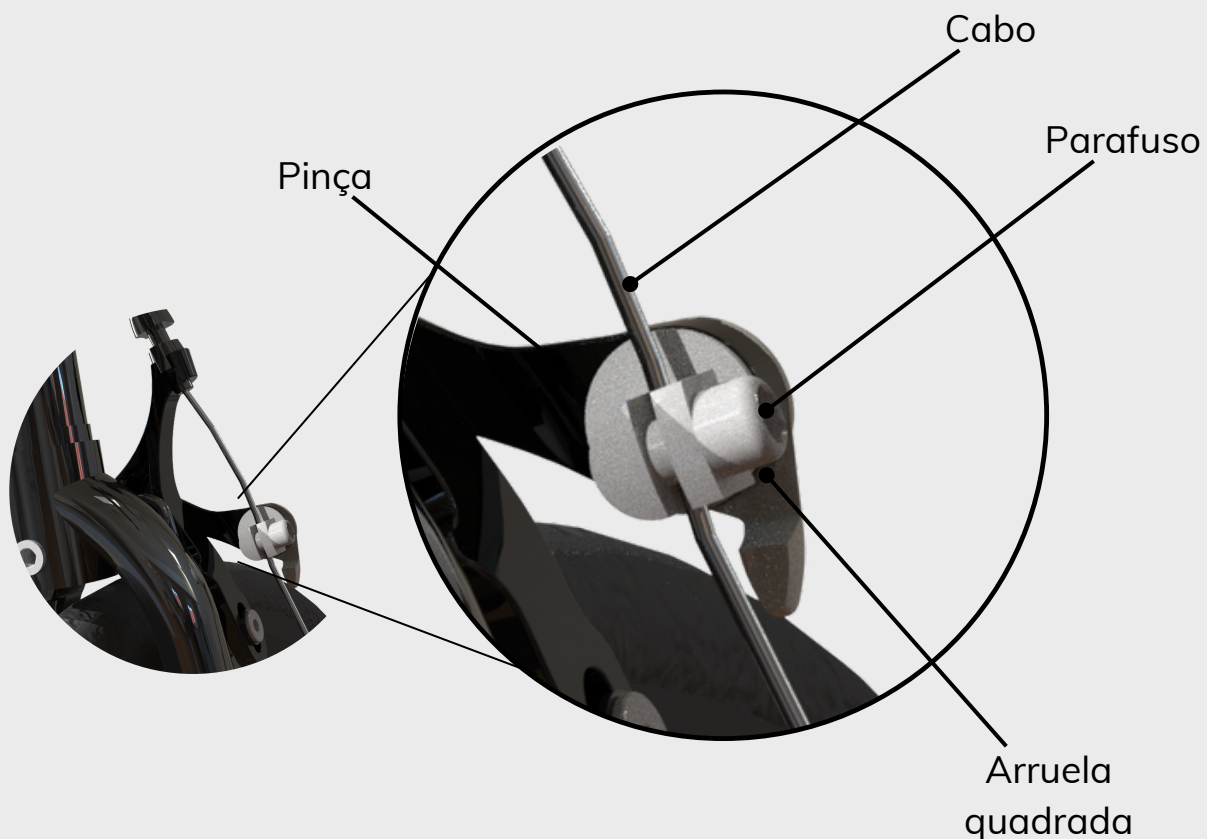


Caso você note que existe um desgaste irregular nas sapatas, significa que a pinça está desalinhada. Repita o processo descrito aqui.

# Ajustando a distância das sapatas e a tensão dos cabos de freio

Os freios devem segurar a roda, quando os manetes se moverem cerca de 1/3 do caminho até o guidão. O ajuste de tensão dos manetes podem ser acionados para ajustar a distância das sapatas. É possível girar o regulador em sentido horário para aumentar a distância das sapatas, ou anti-horário para reduzir distância. Note que o regulador pode fazer apenas pequenos ajustes. O método de ajuste principal da tensão dos freios é através do parafuso do cabo.

1. Afrouxe o parafuso do cabo (5mm) na pinça, somente o suficiente para soltar o cabo.

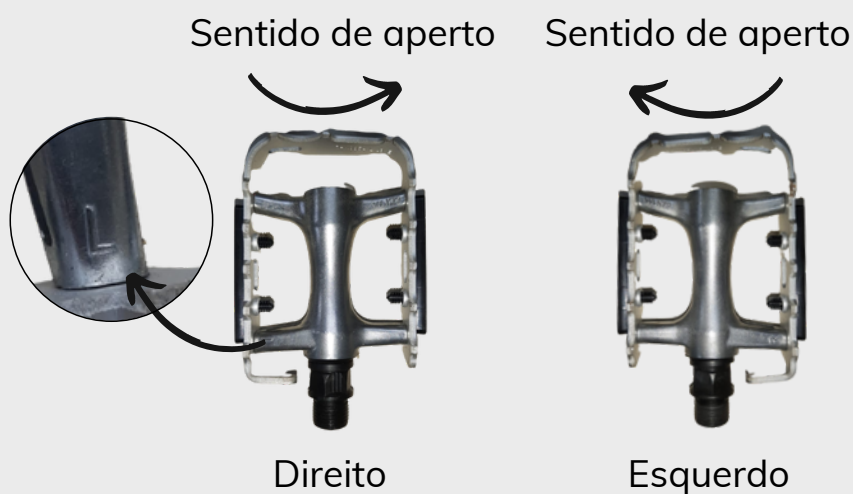




2. Aperte as sapatas com uma mão até que elas encostem no aro.
3. Puxe o cabo até que ele fique tenso. Assegure-se que o manete esteja solto e que o conduíte do cabo esteja intacto.
4. Aperte o parafuso do cabo, assegurando-se que o cabo está diretamente posicionado abaixo da arruela quadrada.
5. Solte as sapatas.
6. Acione os manetes para testar os freios. Repita os passos de 1 a 5 se os freios estiverem muito folgados ou muito tensionados, mudando a distância das sapatas de acordo com a necessidade.

# Instalando os pedais

Os pedais são identificados com as marcas L e R, para esquerdo e direito respectivamente. Essa marcação geralmente fica localizada nos extremos do corpo de alumínio do pedal. O pedal esquerdo tem rosca invertida, com aperto em sentido anti-horário, já o pedal direito tem rosca comum, com aperto em sentido horário.



1. Aplique uma quantidade generosa de lubrificante na rosca do pedal. Isso vai facilitar sua remoção no futuro.

2. Ajuste de acordo com a preferência, então aperte no lugar e aplique o torque entre a faixa de 37 a 42 Nm usando o torquímetro acoplada a chave fixa de 15 mm.



Consulte nosso artigo sobre [pedais e rosca esquerda](#) e sobre os [tipos de pedais](#).

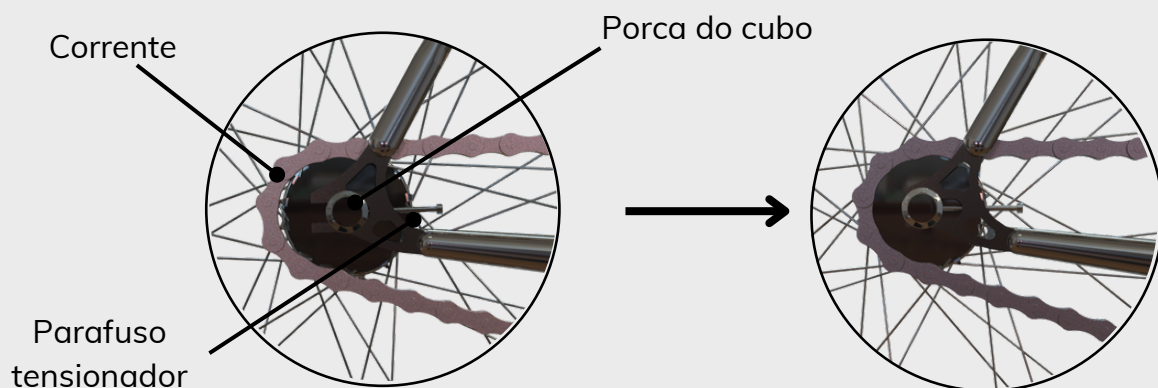
## Conferindo o aperto do pedivela

1. Aplique o torque entre a faixa de 30 a 35 Nm no pedivela com a ajuda de um torquímetro acoplado com a chave soquete allen 8 mm.

## Ajustando a tensão da corrente

Se a bicicleta apresentar folga na corrente, será necessário ajustar a tensão, siga os passos abaixo para realizar o ajuste:

1. Afrouxe as porcas do eixo da roda traseira com a chave de boca de 15 mm aos poucos, alternadamente, assegurando-se de não afrouxar totalmente um lado antes do outro.
2. Para atingir a tensão desejada, ajuste a roda traseira mais perto ou mais distante do quadro. Nossas bicicletas possuem tensionadores embutidos no quadro que podem ajudar nesse processo, porém não são necessários. Afrouxe levemente as porcas do eixo roda traseira e posicione a roda de maneira que a corrente não fique nem muito folgada nem muito tensionada.



Cuidado ao ajustar a tensão da corrente. Mantenha seus dedos fora do caminho quando a corrente estiver se movendo, afim de evitar que eles fiquem presos à catraca.

3. Após realizar os ajustes, aplique o torque entre a faixa de 37 a 42 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete hexagonal de 15 mm.

# Calibrando os pneus

1. Verifique na lateral do pneu, a pressão recomendada pelo fabricante, expressa em PSI.
2. Use uma bomba pneumática para bicicletas com manômetro de pressão para inflar os pneus pela metade. Verifique então se o pneu está devidamente assentado no aro. Assegure-se de verificar ambos os lados.
3. Se encontrar problemas, deixe sair um pouco do ar dos pneus, reposicione o pneu manualmente de maneira que ele se encaixe perfeitamente no aro.
4. Continue a inflar o pneu até a pressão recomendada pelo fabricante.



Recomendamos a consulta ao nosso [artigo](#) sobre a pressão ideal para os pneus.



Não exceda a pressão recomendada, pois isso poderá causar a explosão inesperada do pneu.



Não use ar comprimido para inflar os pneus, pois a velocidade do ar pode fazer com que ele saia do aro durante o procedimento.



Pneus e câmaras de ar não estão cobertos pela garantia no caso de danos causados por excesso de pressão ou furos ocasionados por ruas em más condições.

# Conferindo o aperto da roda traseira

Mesmo que não seja feita nenhuma alteração na roda traseira, recomendamos que o torque seja checado.

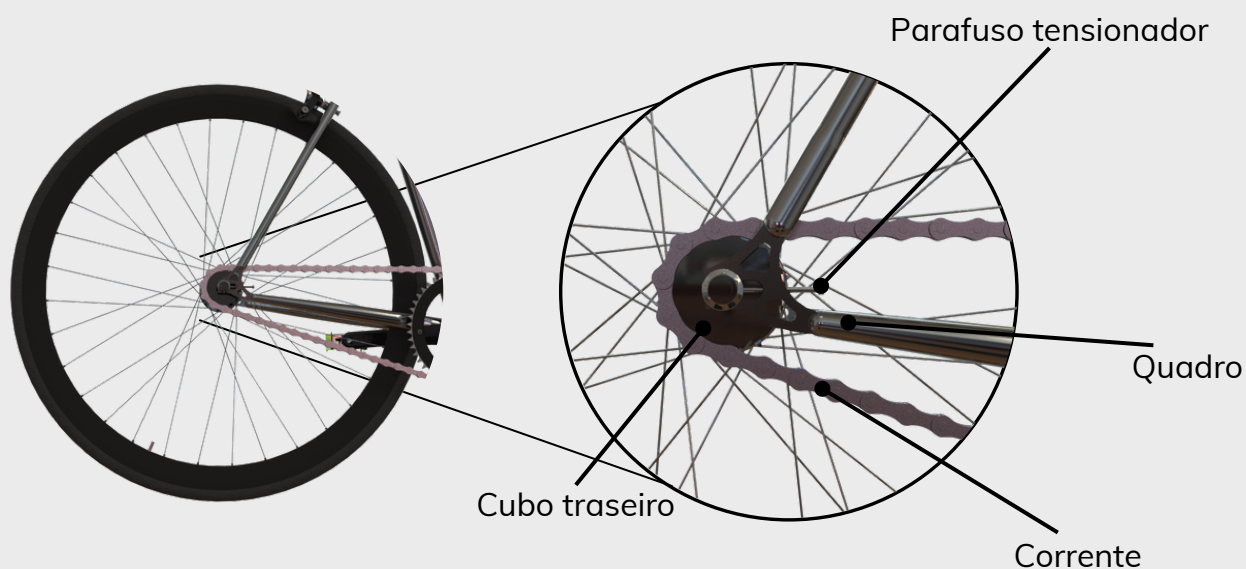
1. Aplique o torque de 37 a 42 Nm em cada parafuso usando o torquímetro acoplado a chave soquete hexagonal 15 mm, .



## 5. CONFIGURANDO COM RODA FIXA

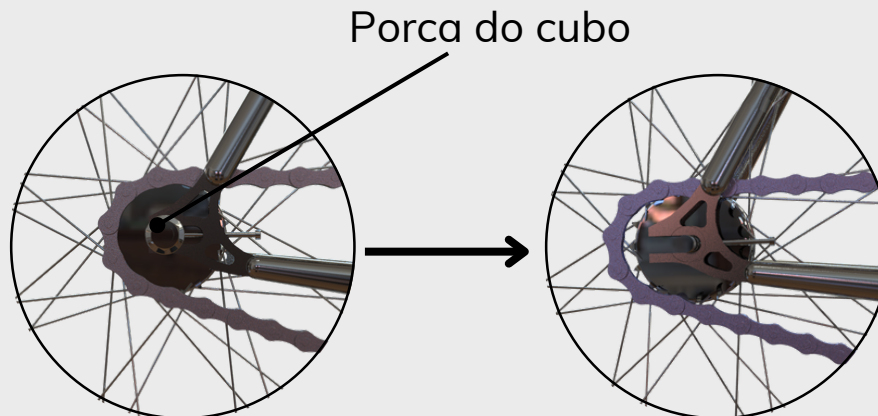
A linha Basement é equipada com cubo traseiro do tipo FLIP/FLOP. Isso significa que é possível alternar a transmissão da bicicleta entre a engrenagem fixa e a engrenagem de roda livre:

1 - Afrouxe o parafuso no esticador da corrente da roda traseira até que esteja solta o suficiente para sair para que o eixo se mova até o limite anterior do quadro.



2 - Folgue as porcas do eixo.

3 - Empurre a roda em direção à frente da bicicleta para soltar a corrente e deslize a corrente para fora da engrenagem.



4 - Remova a roda traseira, remova as porcas e as arruelas do eixo.

5 - Vire a roda e coloque-a de volta no quadro.

6 - Recoloque a corrente na engrenagem seguindo o princípio do passo 3.

7 - Puxe a roda para trás de modo que a corrente fique esticada e aperte seguindo o procedimento de ajuste de tensão da corrente informado acima.

8 - Após finalizar o processo, aplique o torque entre 37 a 42 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete hexagonal 15 mm.



Consulte nosso artigo sobre [Single Speed](#).



## 6. MANUTENÇÃO

Na tabela abaixo, estão os passos recomendados para realização da manutenção da bike.

<b>Itens</b>	<b>Tempo para verificação</b>	<b>Como</b>
Pneus	Semanalmente	Checar a pressão do pneus a cada uso
Manetes	6 meses	Adicionar uma gota de óleo no ponto pivotante do manetes
Freios	6 meses	Adicionar uma gota de óleo no ponto pivotante de cada pinça
Cabos de freio	6 meses	Coloque quatro gotas de óleo no final de cada cabo. Deixe que óleo escorra ao longo de todo o cabo.
Corrente	6 meses	Coloque uma gota de óleo em cada elo da corrente. Remova o excesso com um guardanapo
Pedais	6 meses	Coloque quatro gotas de óleo onde os eixos encontram os pedais.





## 7. GARANTIA

A RIVA Cycles oferece uma garantia de 10 anos para defeitos de fabricação para todos os nossos quadros e uma garantia de um ano para todos os componentes.

Nossa garantia também garante que todos os materiais utilizados nos quadros e garfo sejam da mais alta qualidade e estejam livres de defeitos.

A garantia aplica-se apenas ao proprietário original da bicicleta. Para validar sua garantia, você deve registrar sua bicicleta on-line preenchendo o formulário de registro. Para ativar a garantia, você deve concluir o processo de registro e enviar uma prova de montagem profissional (é necessária uma imagem do recibo) dentro de 30 dias do recebimento do produto. Sem prova de que um profissional montou sua bicicleta, sua garantia será inválida.

A garantia de 10 anos limitada só se aplica aos quadros ou aos quadros de bicicletas compradas de um revendedor autorizado oficial RIVA Cycles.

A garantia não cobre:

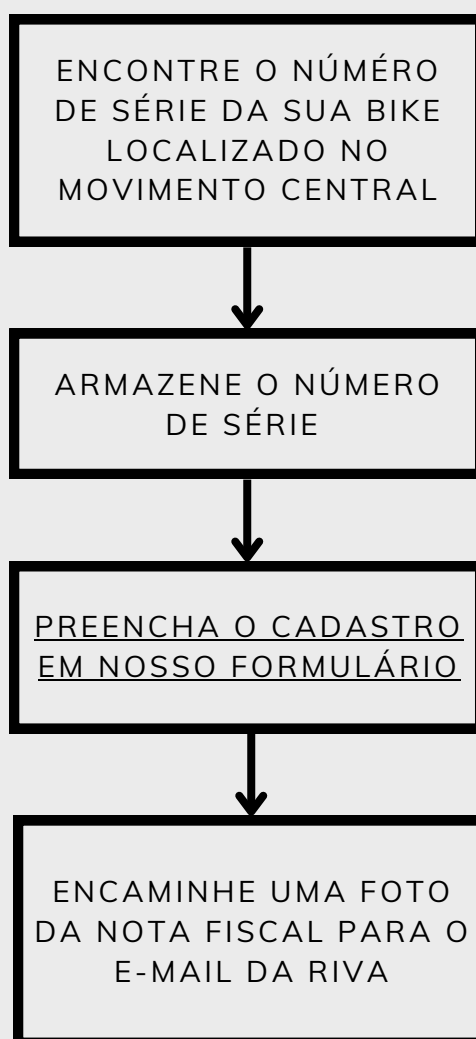
- Pneus, câmaras, selins, fitas de guidão, manoplas, pastilhas de freio pois são classificados como peças consumíveis. Sofrem desgaste significativo com o tempo, devido ao uso repetido.
- Despesas para transporte da bike para processos de garantia;
- Despesas com ajustes, regulagens ou limpeza da bike;
- Reparos e substituições de peças feitos fora da assistência técnica autorizada;
- Defeitos relacionados à acidentes e exposição do produto a condições; impróprias, tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a manutenção;
- Defeitos provocados pela transformação, modificação ou em decorrência do uso fora das especificações (utilização de componentes não originais);
- Defeitos decorrentes da influência de intempéries, de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atritos durante o uso (riscos ou amassados) e de acidentes;
- Danos ocasionados por mau uso do produto, tais como empinar, bater, ou exceder o peso suportado;
- Peças substituídas e reparos feitos na garantia não prorrogam a garantia, sendo esta contada sempre à partir da data da compra.

Todas as solicitações de garantia devem ser enviadas para [info@rivacycles.com](mailto:info@rivacycles.com). A RIVA Cycles reserva-se o direito de solicitar fotografias dos danos e pode substituir somente a parte danificada, em vez da bicicleta inteira. A RIVA Cycles também se reserva o direito de emitir um crédito de loja a qualquer momento para reclamações de garantia que não possam satisfazer nossos clientes com base nos cronogramas de produção atuais ou por qualquer outro motivo.



## 8. REGISTRANDO A BIKE

Para realizar o registro da sua bike, é só seguir o passo a passo. Lembre-se que é importante para ativar a garantia do seu produto.



Para garantir ainda mais segurança para sua bike e diminuir a possibilidade de venda em casos de roubo, sugerimos que a bike seja cadastrada no registro nacional de bikes.



## 9. CONTATO

Em caso dúvidas, é possível entrar em contato com o nosso suporte através do seguintes contatos:

### Site

<https://rivacycles.com/contato/> ou clicando [aqui](#).

### Email

[info@rivacycles.com](mailto:info@rivacycles.com)

### Contato

(11) 9 3419-8383

RIVA