



**STEAMPUNK
2019**

Caro cliente RIVA

Estamos prestes a mergulhar em um monte de informações aqui – Mas antes queremos um momento para agradecer pela compra de uma de nossas bikes, e se juntar a nós em nossa missão de colocar as pessoas na rua e explorar suas cidades em duas rodas.

Aqui na RIVA, nos inspiramos no fato de sermos parte da paisagem. E não há melhor maneira exercer esse sentimento do que em uma bicicleta.

*Esperamos que sua bike o ajude abrir o olhos para as descobertas e que entre todas aquelas ruas que se tornarão tão familiares pra você, você encontre uma nova perspectiva, que vai permanecer com você, mesmo após o final de sua **jornada**.*

Sinceramente,

Seus amigos da RIVA Cycles.

Índice

Introdução

Aviso.....	4
Indicações de uso.....	4/5

Montagem e Ajustes

Monte e Ajuste sua Bike.....	5
Ferramentas Requeridas.....	5
Especificação de torque.....	5

Montando sua Bike

Instale e ajuste o Guidom.....	6
Ajuste do Selim no Canote.....	6
Instale o canote	6
Instale os pedais.....	6
Instale a roda dianteira	7
Ajuste a tensão da correia/corrent.....	7
Freios a disco hidráulicos.....	7/8/9/10
Câmbio de 3 Marchas.....	10
Pressão dos Pneus.....	11

Garantia

Termos de garantia.....	12
-------------------------	----

Aviso

O ciclismo envolve o mesmo risco de lesão ou dano que qualquer outro esporte. Com isso, a escolha de utilização implica em assumir a responsabilidade por esse risco. Se familiarizar com as regras de segurança é o essencial primeiro passo para curtir sua bicicleta. Para reduzir o risco de lesão, siga as dicas desse manual. Mas veja que esse não é um guia que compreende todas as circunstâncias. Porque nem toda situação pode ser prevista, e porque não podemos fornecer todas as regras ou habilidades mecânicas para utilização segura, é sua responsabilidade avaliar o seu conjunto de habilidades condições de pedalar.

Dito isso, estamos oferecendo a você no máximo de informação para que você comece o que esperamos que sejam muitos anos de um ciclismo responsável e prazeroso.

Indicação de Uso

Nossas bicicletas urbanas são indicadas somente para uso em ruas e estradas pavimentadas. A utilização fora-de-estrada ou off-road gera riscos de falha do equipamento.

As bicicletas são desenhadas para um peso máximo permitido de 110 Kg (incluindo o ciclista e a bagagem).

Nunca ande na bicicleta mais de uma pessoa por vez.

Antes de cada Pedalada.

1. Assegure-se de que as rodas estão devidamente apertadas e todos os raios intactos.
2. Assegure-se de que os pneus estão em boas condições.
3. Verifique a tensão da correia. Não deve haver folga visível.
4. Verifique se as sapatas de freio estão posicionadas de modo a encostar no aro, e não nos pneus.
5. Assegure-se que o o canote e o selim estão devidamente apertados e seguros. Não deve haver movimento em nenhuma direção.
6. Assegure-se que a mesa e o guidom estão devidamente alinhados com a roda. Trave a roda dianteira entre seus joelhos e tente mover o guidom para os lados. A mesa não deve se mover.
7. Familiarize-se com os requerimentos legais e as leis de transito associadas com a utilização de bicicletas em sua cidade.
8. Sempre leve com você uma trava antifurto se você pretende deixar sua bicicleta em um local público, para prevenir furtos.
9. Se sua bicicleta possui pedais com clips ou fitas firma-pé, tenha certeza de entender como eles funcionam. Esses pedais requerem habilidades e técnicas especiais. Leia o manual do fabricante dos pedais para instruções de uso, ajustes e cuidados.
10. Você tem Overlap em sua bicicleta? Quadros menores causam Overlap, onde a ponta de seu pé encontra a roda dianteira ao fazer

uma curva. A maneira de evitar que aconteça, é mantendo o pedal interno na posição superior e o pedal externo na posição inferior ao fazer uma curva fechada.

Overlap pode causar a perda do controle e queda. Solicite ao seu revendedor ajuda para determinar se a combinação do tamanho do quadro, o comprimento do pedivela, o tipo de pedal podem causar Overlap

11. Sempre utilize capacete ao andar de bicicleta.

Monte e Ajuste sua Bike

Invista tempo e cuidado na montagem de sua bicicleta, pois uma montagem inapropriada pode torna-la insegura.

Se você não está familiar com bicicletas, nós recomendamos que você vá à uma loja ou oficina com conhecimento técnico para montar sua bicicleta de maneira apropriada e a inspecione antes de seu primeiro passeio.

Ferramentas Requeridas

3 - Chave Allen - tensor de corrente

4 - Chave Allen - guidão, parafusos traseiros, parafusos de garrafa de água, sapatas de freio, manetes

5 - Chave Allen - mesa, freios

6 - Chave Allen - canote de selim

Chave de boca (15 mm) – pedais, parafusos de roda

Chave de torque – Para garantir o aperto adequado dos parafusos

Bomba pneumática para bicicletas para válvula Presta. (Como alternativa você pode utilizar um adaptador Presta para válvulas Schrader)

Especificação de torque

Se você realiza os ajustes de sua bicicleta, nós recomendamos que seja utilizado um torquímetro e que sejam respeitados o torque recomendado de cada componente da bicicleta.

Porcas da roda dianteira	22-27 NM
Porcas da roda traseira	24-29 NM
Porcas das castanhas do selim	12-17 NM
Porca da abraçadeira do canote	15-19 NM
Parafusos da mesa	17-19 NM
Parafuso da caixa de direção	17-19 NM
Parafuso central do freio	12-17 NM

Montando sua RIVA

1. Desembale a bicicleta, os pedais, o selim e o canote.
2. Remova a embalagem com cuidado. Tesouras e estiletes podem arranhar o quadro.

Instale e ajuste o Guidom

1. Afrouxe os quatro parafusos da mesa (4x5mm) somente o suficiente para passar o guidão pela abertura.
2. Certifique-se que o guidão está centralizado, então aperte cuidadosamente os parafusos. O suficiente para manter o guidom no lugar, mas permitindo ainda que haja movimento
3. Posicione o guidom para o angulo desejado em relação ao quadro, então finalize o aperto.

Ajuste do Selim no Canote

1. Afrouxe o parafuso da abraçadeira superior (6mm) somente o suficiente para inclinar o canote para cima e para baixo.
2. Ajuste de acordo com sua preferencia, então aperte no lugar.

Instale o canote

1. Aplique uma fina camada de graxa na extremidade inferior do canote
2. Afrouxe o parafuso da braçadeira inferior com a chave allen de 5mm e insira o canote na posição desejada, **sempre respeitando a marcação de inserção mínima do canote.**
3. Aperte o parafuso.

Instale os pedais

Os pedais são identificados com as marcas L para esquerdo e R para direito. O pedal esquerdo tem rosca invertida, com aperto em sentido anti-horário. pedal direito tem rosca comum, com aperto em sentido horário .

1. Aplique uma quantidade generosa de lubrificante na rosca do pedal. Isso vai facilitar sua remoção no futuro.
2. Aperte cada pedal em seu lado correspondente com uma chave de boca de 15mm.

Instale a roda dianteira.

Evite virar a bicicleta de cabeça para baixo para evitar bolhas no sistema de freio hidráulico.

1. Afrouxe as porcas dos eixos (15mm) da roda dianteira, somente o suficiente para que o eixo seja posicionado no garfo.
2. Certifique-se de ter retirado os espaçadores das pinças de freio.
3. Certifique-se de manter os dedos afastados do rotor giratório do freio a disco durante a instalação da roda.
4. Depois de assegurar que a roda está centralizada no garfo, aperte as porcas aos poucos, alternadamente. Apertar totalmente um lado antes do outro, pode causar desalinhamento dos rolamentos do eixo.

Ajuste a tensão da correia/ corrente.

Se sua bicicleta apresentar folga na correia ou corrente, você vai precisar ajustar sua tensão

1. Afrouxe as porcas do eixo da roda traseira (15mm) aos poucos, alternadamente, assegurando-se de não afrouxar totalmente um lado antes do outro.
2. Para atingir a tensão desejada, ajuste a roda traseira mais perto ou mais distante do quadro. Nossas bicicletas possuem tensionadores embutidos no quadro que podem ajudar nesse processo, porém não são necessários. Afrouxe levemente as porcas do eixo roda traseira e posicione a roda de maneira que a correia não fique nem muito folgada nem muito tensionada.
3. Tenha cuidado quando ajustar a tensão e mantenha seus dedos fora do caminho quando a correia/corrente estiver se movendo, afim de evitar que eles fiquem presos na catraca.
4. Nos modelos equipados com correia, utilize o app Gates Carbon Drive, disponível para Android e Iphone. Para determinar corretamente a tensão da correia. Basta tocar na correia como em uma corda de violão, e o medidor fará uma leitura e fornecerá uma medição de tensão precisa usando o microfone do seu telefone.

Freios

Sua STEAMPUNK possui freios a disco de acionamento hidráulico. São freios mais seguros, mais precisos e de acionamento mais suave e possuem excelente modulação.

Os freios vêm regulados de fábrica, e requerem baixíssima manutenção.

Quando colocar a bicicleta na posição invertida ou na lateral, o sistema de freio pode conter algumas bolhas de ar no interior do reservatório que ainda se encontram lá quando o parafuso de sangria é fechado ou que se acumulam em várias peças do sistema de freio quando é utilizado por períodos prolongados. O sistema de freio a disco não foi concebido para funcionar com a bicicleta em posição invertida. Se a bicicleta for colocada na posição invertida ou na lateral, as bolhas de ar no interior do reservatório poderão mover-se na direção das pinças. Se a bicicleta for utilizada neste estado, há o perigo de os freios não funcionarem, podendo ocorrer um acidente grave. Se a bicicleta foi colocada na posição invertida ou na sua lateral, certifique-se de operar o manete de freio algumas vezes para conferir que os freios funcionam normalmente antes de utilizar a bicicleta. Se os freios não estiverem operando como de costume, ajuste-os de acordo com o seguinte procedimento

Se o freio parecer não estar funcionando (parecer solto) quando apertado o manete

Ajuste o manete de freio de modo que fique paralelo ao solo e, em seguida, pressione suavemente o manete de freio várias vezes e aguarde até as bolhas voltarem ao reservatório. É recomendável que, em seguida, remova a tampa do reservatório e encha o reservatório com óleo mineral até não sobrar nenhuma bolha.

Se os freios ainda parecerem estar soltos, procure uma oficina especializada para realizar a sangria completa do sistema de freio.

Use apenas óleo mineral original Shimano. O uso de outros tipos de óleo pode provocar problemas com o funcionamento do freio e tornar o sistema inutilizável.

Para Garantir a Segurança:

- Certifique-se de manter os dedos afastados do rotor giratório do freio a disco. O rotor do freio a disco é afiado o suficiente para provocar ferimentos graves nos seus dedos se eles se prenderem nas aberturas do rotor do freio a disco em movimento.
- As pinças e o rotor do freio a disco se aquecerão quando os freios forem operados; sendo assim, não toque neles enquanto estiver andando de bicicleta ou imediatamente após desmontar da bicicleta. Tenha cuidado para não deixar nenhum óleo ou massa lubrificante

entrar no rotor do freio a disco ou nas pastilhas do freio. Caso contrário, os freios poderão não funcionar corretamente.

- Se algum óleo ou massa lubrificante cair nas pastilhas, você deverá consultar um revendedor ou um agente. Caso contrário, os freios
- Se você escutar algum ruído ao acionar o freio, isso poderá significar que as pastilhas do freio estão gastas além do limite utilizável. Verifique se a temperatura do sistema de freio esfriou o suficiente e verifique a espessura da pastilha de freio. Se a espessura for 0,5 mm ou menos, a pastilha do freio deverá ser substituída por uma nova. Consulte um revendedor ou um agente.
- Se o rotor do freio a disco estiver trincado ou deformado, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se o rotor do freio a disco se desgastar até uma espessura de 1,5 mm ou menos, ou se a superfície em alumínio ficar visível, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente. O rotor do freio a disco poderá quebrar e você poderá cair da bicicleta.
- É possível que ocorra o efeito de obstrução por vapor se os freios forem acionados continuamente. Para resolver este problema, libere momentaneamente o manete do freio.
- O freio a disco não foi concebido para funcionar com a bicicleta em posição invertida. Se a bicicleta for colocada em posição invertida ou na lateral, o freio poderá não funcionar corretamente, podendo ocorrer um acidente grave. Antes de utilizar a bicicleta, certifique-se de acionar o manete de freio algumas vezes para conferir que os freios estão operando normalmente. Se os freios não estiverem operando como de costume, pare de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se não sentir nenhuma resistência ao apertar o manete de freio, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se detectar algum vazamento de líquido, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se o freio dianteiro for acionado com muita força, a roda poderá bloquear e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Certifique-se sempre de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de utilizar a bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em chão molhado. Reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente.
- Se a superfície da estrada estiver molhada, os pneus irão derrapar mais facilmente. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente.

- descascamento ou fendas no carbono. Se detectar algum dano, pare imediatamente de usar a bicicleta e consulte um revendedor ou agente. Caso contrário, o manete poderá quebrar, impedindo a operação de frenagem.

Câmbio

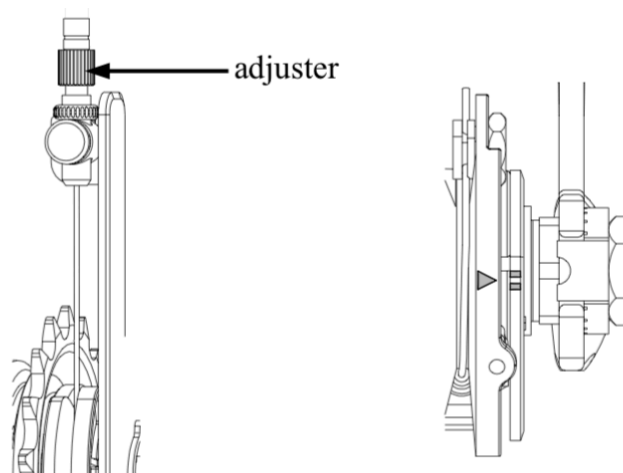
Sua Steampunk vem equipada com câmbio do tipo IGH (Internal Gear HUB) que possui engrenagens internas em cartucho selado. Isso se traduz em baixa manutenção. Nenhuma lubrificação de rotina é necessária. Manutenções devem ser feitas somente por oficinas especializadas, onde as graxas do cubo devem ser reabastecidas ou substituída. Por favor, entre em contato com seu revendedor Sturmey-Archer ou com a RIVA Cycles para realizar esse tipo de serviço.

Mudança de Marcha: Continue pedalando, mas alivie a pressão nos pedais e selecione a marcha necessária. Se a bicicleta estiver parada, basta selecionar a marcha desejada.

Relação da engrenagem 1ª marcha 0,75 2ª marcha 1,0 3ª marcha 1,33

Seu câmbio possui acionamento a cabo. E por isso requer ajuste de rotina. Para realizar o ajuste:

- 1- Coloque o trocador de marchas (shifter) na posição “2”
- 2- Ajuste o Tensionador (adjuster) de maneira que a seta guia amarela da polia de acionamento esteja no centro das duas linhas guia conforme mostrado abaixo:



Pneus

1. Verifique na lateral do pneu, a pressão recomendada pelo fabricante, expressa em **PSI**.
2. Use uma bomba pneumática para bicicletas com manômetro de pressão para inflar os pneus pela metade. Verifique então se o pneu está devidamente assentado no aro. Assegure-se de verificar ambos os lados.
3. Se encontrar problemas, deixe sair um pouco do ar dos pneus, reposicione o pneu manualmente de maneira que ele se encaixe perfeitamente no aro.
4. Continue a inflar o pneu até a pressão recomendada pelo fabricante.
5. Não exceda a pressão recomendada, pois isso poderá causar a explosão inesperada do pneu.
6. Não use ar comprimido para inflar os pneus, pois a velocidade do ar pode fazer com que ele saia do aro durante o procedimento.
7. **Pneus e camaras de ar não estão cobertos pela garantia no caso de danos causados por excesso de pressão ou furos ocasionados por ruas em más condições.**

GARANTIA

A RIVA Cycles oferece uma garantia de 10 anos para defeitos de fabricação para todos os nossos quadros e uma garantia de um ano para todos os componentes.

Pneus, camaras, selins, fitas de guidão, manoplas, pastilhas de freio, etc. são todos classificados como peças consumíveis e não são cobertos pela garantia, pois sofrem desgaste significativo com o tempo, devido ao uso repetido.

Nossa garantia também garante que todos os materiais utilizados nos quadros e garfo sejam da mais alta qualidade e estejam livres de defeitos. Os defeitos do fabricante não incluem danos como resultado de uso inadequado, negligência, abuso, montagem incorreta, mudança na configuração original do produto, custos de mão de obra para troca de peças, falta de manutenção e / ou manutenção inadequada. A RIVA Cycles não poderá cumprir nenhuma reivindicação de garantia relacionada a tais questões.

A garantia aplica-se apenas ao proprietário original da bicicleta. Para validar sua garantia, você deve registrar sua bicicleta on-line preenchendo o formulário de registro. Para ativar a garantia, você deve concluir o processo de registro e anexar uma prova de montagem profissional (é necessária uma imagem do recibo) dentro de 30 dias do recebimento do produto. Sem prova de que um profissional montou sua bicicleta, sua garantia será inválida. A garantia de 10 anos limitada só se aplica aos quadros ou aos quadros de bicicletas compradas de um revendedor autorizado oficial RIVA Cycles.

Todas as solicitações de garantia devem ser enviadas para info@rivacycles.com. A RIVA Cycles reserva-se o direito de solicitar fotografias dos danos e pode substituir somente a parte danificada, em vez da bicicleta inteira. A RIVA Cycles também se reserva o direito de emitir um crédito de loja a qualquer momento para reclamações de garantia que não possam satisfazer nossos clientes com base nos cronogramas de produção atuais ou por qualquer outro motivo.

Acesse www.rivacycles.com para mais informações de contato.

Todos os direitos reservados. DTM- Design e Tecnologia em Mobilidade Ltda.