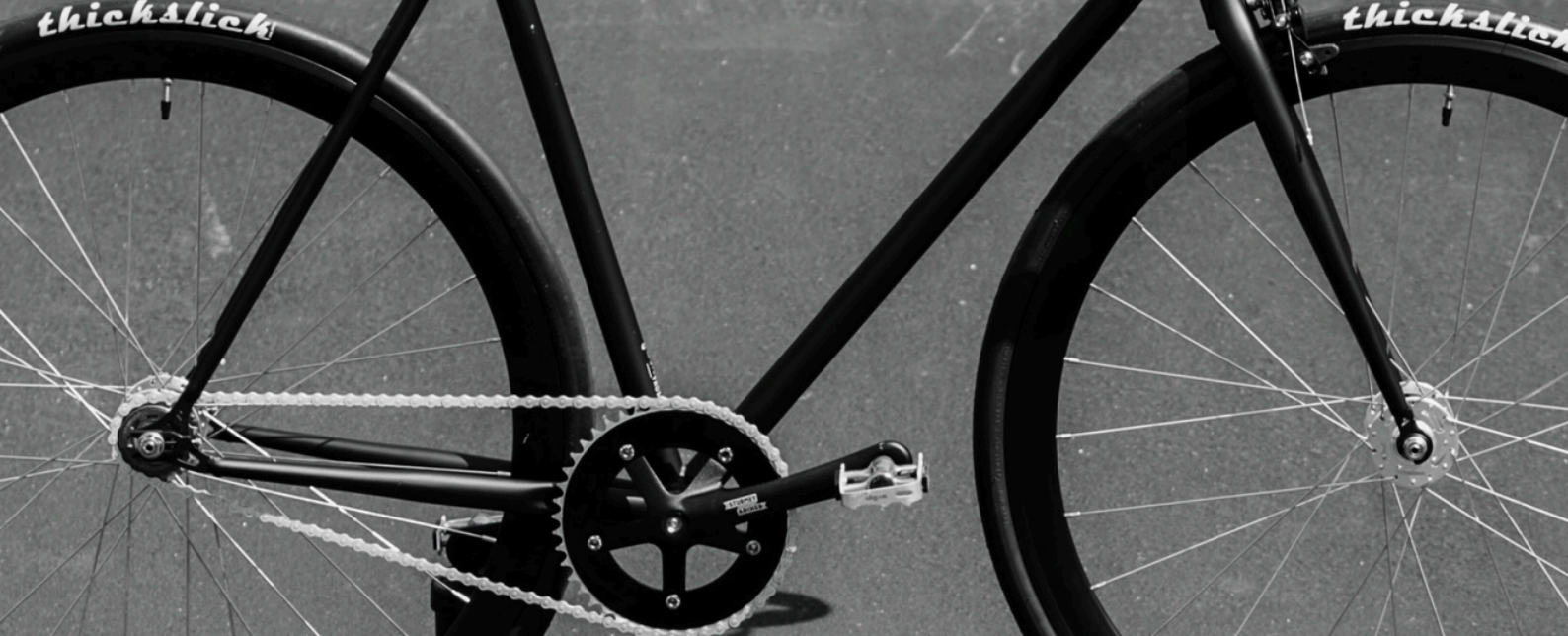


RIVA

CÂMBIO IGH 5 MARCHAS



## **Caro cliente RIVA,**

*Estamos prestes a mergulhar em um monte de informações aqui, mas antes queremos um momento para agradecer pela compra do nosso câmbio IGH 5 marchas e por se juntar a nós na missão de colocar as pessoas na rua e explorar suas cidades em duas rodas.*

*Aqui na RIVA, nos inspiramos no fato de sermos parte da paisagem. E não há melhor maneira de praticar esse sentimento do que em uma bicicleta.*

*Esperamos que sua bike com o câmbio IGH 5 marchas o ajude abrir os olhos para as descobertas e que, entre todas aquelas ruas que se tornaram tão familiares, você encontre uma nova perspectiva que vai permanecer com você mesmo após o final de sua jornada.*

*Sinceramente,  
Team RIVA Cycles.*

- 01** CARTA AO CLIENTE
- 02** AVISO
- 03** INDICAÇÕES DE USO
- 04** MONTAGEM E AJUSTAGEM
- 05** GARANTIA
- 06** CONTATO



## 2. AVISO

O ciclismo envolve o mesmo risco de lesão ou dano que qualquer outro esporte e isso implica em assumir a responsabilidade por esse risco. Se familiarizar com as regras de segurança é o primeiro passo para curtir sua bicicleta.

Para reduzir o risco de lesão, siga as dicas deste manual. Mas veja, esse não é um guia que compreende todas as circunstâncias porque nem toda situação pode ser prevista e não podemos fornecer todas as regras ou habilidades mecânicas para utilização segura. Logo, é de sua responsabilidade avaliar o seu conjunto de habilidades e condições ao pedalar. Dito isso, estamos oferecendo te o máximo de informação para que você comece o que esperamos que sejam muitos anos de um ciclismo responsável e prazeroso.



### 3. INDICAÇÕES DE USO

Nossas bicicletas urbanas são indicadas para uso em ruas e estradas pavimentadas. A utilização fora-de-estrada ou off-road gera riscos de falha do equipamento. As bicicletas são projetadas para um peso máximo permitido de 100 Kg (incluindo o ciclista e a bagagem). Nunca ande na bicicleta com mais de uma pessoa por vez.

Antes de cada Pedalada:

- Assegure-se de que as rodas estão devidamente apertadas e todos os raios intactos;
- Assegure-se de que os pneus estão em boas condições;
- Verifique a tensão da correia. Não deve haver folga visível;
- Verifique se as sapatas de freio estão posicionadas de modo a encostar no aro, e não nos pneus;
- Assegure-se que o canote e o selim estão devidamente apertados e seguros. Não deve haver movimento em nenhuma direção;
- Assegure-se que a mesa e o guidom estão devidamente alinhados com a roda. Trave a roda dianteira entre seus joelhos e tente mover o guidom para os lados. A mesa não deve se mover;
- Familiarize-se com os requerimentos legais e as leis de trânsito associadas com a utilização de bicicletas em sua cidade;

- Sempre leve com você uma trava antifurto se você pretende deixar sua bicicleta em um local público, para prevenir furtos;
- Se sua bicicleta possui pedais com clips ou fitas firma-pé, entenda o funcionamento deles. Esses pedais requerem habilidades e técnicas para o uso. Leia o manual do fabricante dos pedais para instruções de uso, ajustes e cuidados;
- Você tem Overlap em sua bicicleta? Quadros menores causam Overlap, onde a ponta de seu pé encontra a roda dianteira ao fazer uma curva. A maneira de evitar que aconteça, é mantendo o pedal interno na posição superior e o pedal externo na posição inferior ao fazer uma curva fechada. Overlap pode causar a perda do controle e queda. Solicite ao seu revendedor ajuda para determinar se a combinação do tamanho do quadro, o comprimento do pedivela, o tipo de pedal podem causar Overlap;
- Sempre utilize capacete ao andar de bicicleta.

Estas recomendações tem como objetivo garantir uma utilização segura para você e garantir uma vida útil prolongada para a sua bike.



No nosso artigo, você encontrará mais sobre a importância dos itens do check list antes do passeio com a bike.



## 4. MONTAGEM E AJUSTAGEM

Invista tempo e cuidado na montagem de sua bicicleta, pois uma montagem inapropriada pode torná-la insegura. Nós recomendamos que a montagem seja realizada em uma loja ou oficina com conhecimento técnico para montar sua bicicleta de maneira apropriada e para inspecioná-la antes de seu primeiro passeio.

Lembre-se que para ativar a garantia, você precisa anexar o número da nota fiscal de montagem ao realizar o registro da bike.

Caso você deseje montá-la, os passos abaixo tem o objetivo de guiá-lo nessa atividade.



**Neste link você poderá algumas assistências técnicas recomendadas para montagem e manutenção da Riva.**



**Cuidado com tesouras e estiletes pois podem arranhar o quadro.**



**Colocar os itens diretamente no chão pode causar arranhões.**

## Ferramentas requeridas

Abaixo estão todas as ferramentas necessárias para montagem da sua bike. Se atente ao tamanho da chave pois caso esteja fora do padrão, não conseguirá realizar a montagem.

- Chave Allen 3 mm - parafusos do tensor de corrente;
- Chave Allen 4 mm - parafusos da abraçadeira do guidão, abraçadeira do canote, da garrafa de água, sapatas de freio, manetes;
- Chave Allen 5 mm - parafusos da mesa, centralizador do freio;
- Chave Allen 6 mm - parafuso das castanhas do selim;
- Chave Allen 8 mm - parafusos do pedivela;
- Chave de boca 15 mm – pedais, parafusos de roda;
- Chave soquete allen 4 mm - parafusos do guidão, da castanha do selim, parafusos de garrafa de água, sapatas de freio, manetes;
- Chave soquete allen 5 mm - parafusos da mesa, centralizador do freio;
- Chave soquete allen 6 mm - parafuso das castanhas do selim;
- Chave soquete allen 8 mm - pedivela;
- Chave soquete sextava 15 mm – parafusos de roda;
- Chave fixa de 15 mm - pedais;
- Chave de torque – equipamento para realizar o aperto adequado dos parafusos.
- Alicates para anel elástico - anel elástico do cubo IGH
- Alicates de corte - cortar cabo de aço ou conduíte sobressalente
- Saca-pino de correte
- Ferramenta para unir correntes



# Tabela de torques

A tabela a seguir contém cada item com seu respectivo torque. Além disso, você também pode acessar o link para montagem na terceira coluna.

Item	Torque	Página
Roda Traseira	40 - 45 Nm	<a href="#"><u>14</u></a>
Guidão	7 - 12 Nm	<a href="#"><u>16</u></a>
Manetes	7 - 12 Nm	<a href="#"><u>17</u></a>

## Outros torques da sua RIVA

Abraçadeira do canote	7 - 12 Nm
Castanhas do selim	39 - 44 Nm
Espaçador da mesa	15 - 20 Nm
Parafuso centralizador da pinça	15 - 20 Nm
Sapata	9 - 14 Nm
Pedais	37 - 42 Nm
Pedivela	35 - 40 Nm
Roda Dianteira	40 - 45 Nm


# Conhecendo seu câmbio



- 1. Câmbio IGH 5 marchas
- 2. Roda aro 700
- 3. 32 raios de inox
- 4. Cabo de aço e conduíte
- 5. Trocador de marchas

- 6. Corrente
- 7. Presilhas
- 8. Coroa 48T com offset
- 9. Guidão Riser\*
- 10. Manoplas SRD\*

\* Apenas para modelo Cypress

 Alguns componentes estão ocultos para facilitar a visualização.

# Desmontagem

Importante lembrar que antes de começar a montagem do câmbio, algumas partes devem ser desmontadas e retiradas.

## Retirando o guidão\* e o manete

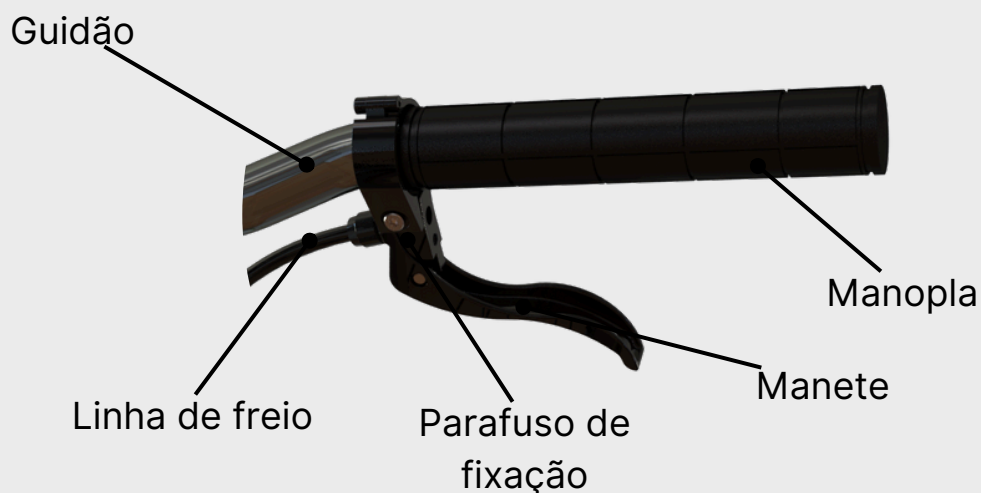


Remover o guidão (passo 3) é necessário apenas para bikes do modelo Cypress, ou se sua Basement estiver com um guidão diferente do Riser.



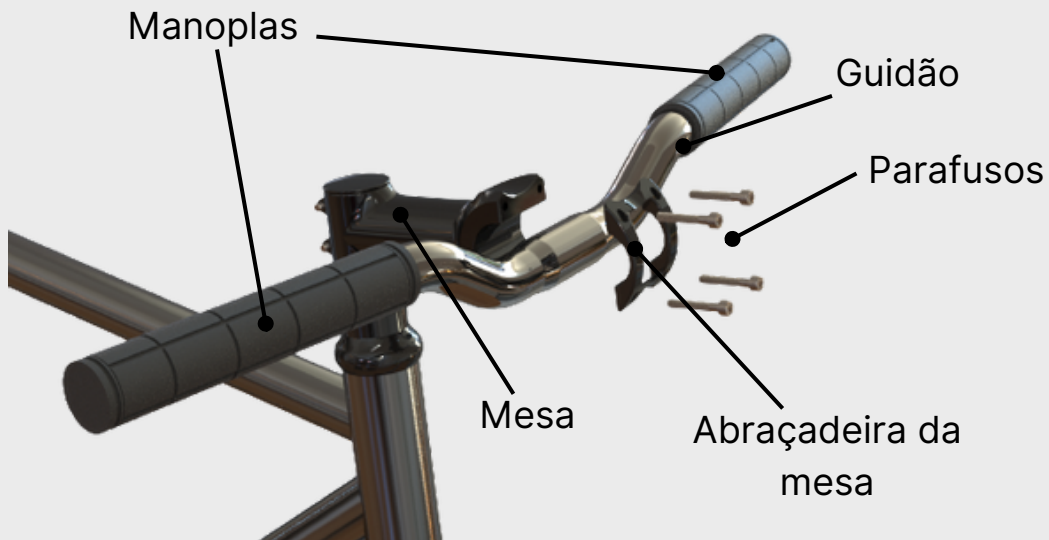
Se o seu guidão for o Riser, pule o passo 3.

1. Retire a manopla, puxando-a para fora .
2. Usando a chave allen 4 mm, você deve folgar e retirar o parafuso de fixação 4 mm da abraçadeira do manete para retirá-lo do guidão, mostrado na imagem abaixo. Apoie a manete no quadro da sua bike.



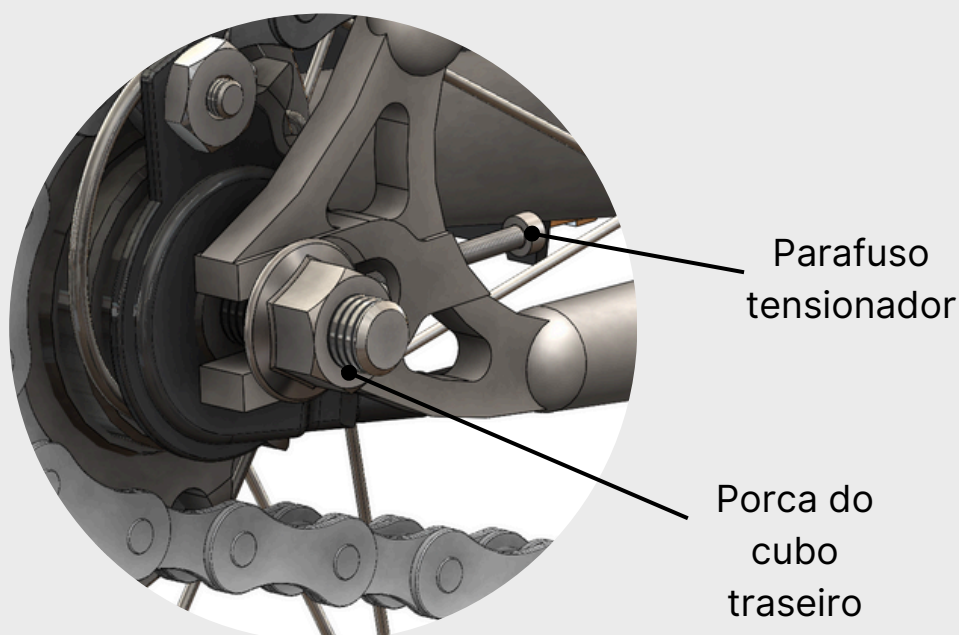
Lembre-se que não há necessidade de retirar a linha de freio.

3. Folgue e retire os quatro (4) parafusos que unem o guidão à mesa, utilizando a chave allen 5 mm, assim você poderá deslizar o guidão para fora.

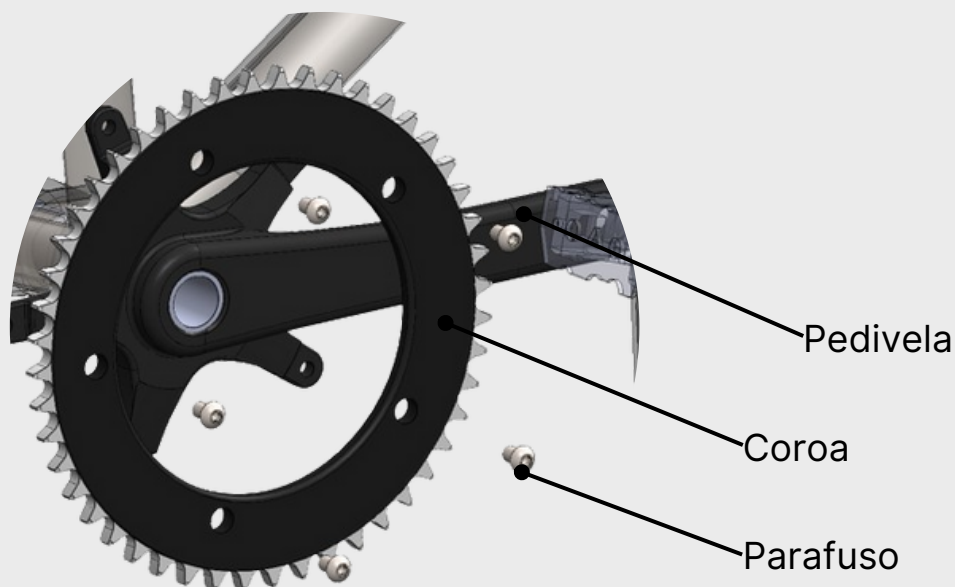


## Retirando a Roda e a Coroa

1. Afrouxe o parafuso tensionador localizado no suporte da roda traseira para facilitar a remoção. Isso proporcionará espaço para retirar a roda, com a chave allen 3 mm.



2. Utilize uma chave soquete sextavada 15 mm para soltar as porcas do cubo traseiro.
3. Após as porcas removidas, você deve folgar a corrente, que já estará solta .
4. Para retirar a coroa, folgue e retire os cinco (5) parafusos que fixam a coroa no pedivela, usando a chave allen 5 mm.



5. Retire a coroa, passando-a pela pedivela.

## Retirando o Pneu traseiro

1. Com espátulas adequadas, posicione-as entre o pneu e a roda e faça movimentos de alavanca ao longo de toda roda, até retirar completamente o pneu.

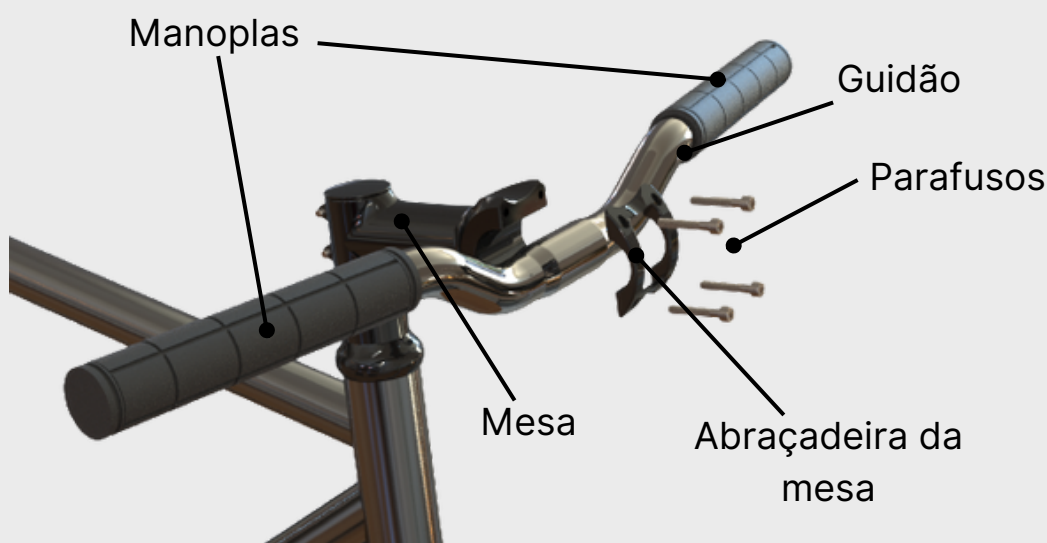



Tenha cautela! Fique atento para não rasgar o pneu durante essa manobra.

## Instalando e ajustando o guidão\*

Se você possui uma bicicleta Cypress, ou se sua Basement estiver com um guidão diferente, chegou a hora ideal para substituí-lo pelo guidão Riser, a fim de acomodar o acionador de marcha.


1. Posicione o guidão Riser junto à mesa.



 Alguns componentes estão ocultados para facilitar a visualização.

2. Encaixe todos os componentes e aperte os parafusos 5 mm com uma chave Allen 5 mm de modo que ainda haja movimento e faça a centralização do guidão.

3. Aperte os parafusos e aplique o torque entre a faixa de 7 a 12 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete allen 5 mm.

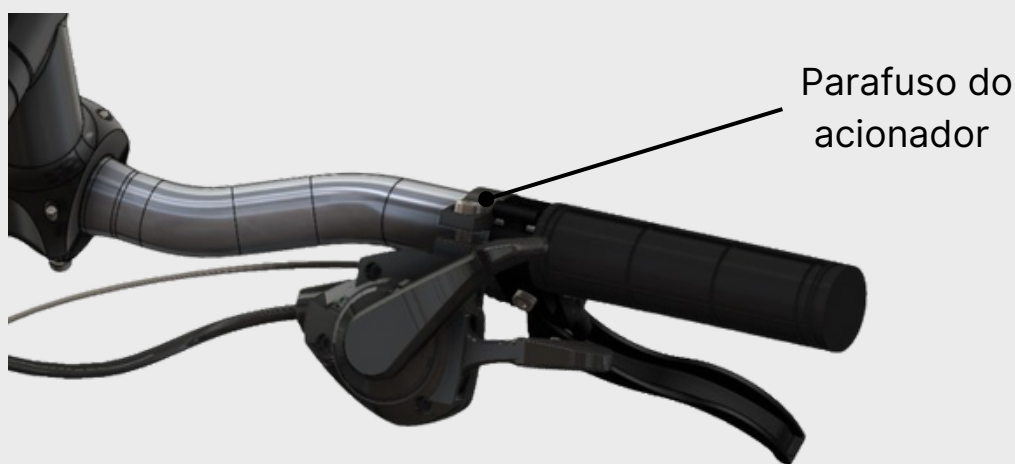
 Se você optar pelo uso das fitas SRD, este vídeo produzido pela SRD Brasil, ilustra como fixá-las no guidão.

# Instalando o acionador de marcha e os manetes



O cabo de aço é enviado já instalado no acionador.

1. Escolha a quinta marcha. Coloque o acionador de marchas do lado direito do guidão.



2. Em seguida, aperte o parafuso Allen 5 mm do acionador com torque de 2 a 3 Nm. Não se esqueça de deixar espaço suficiente para o manete.

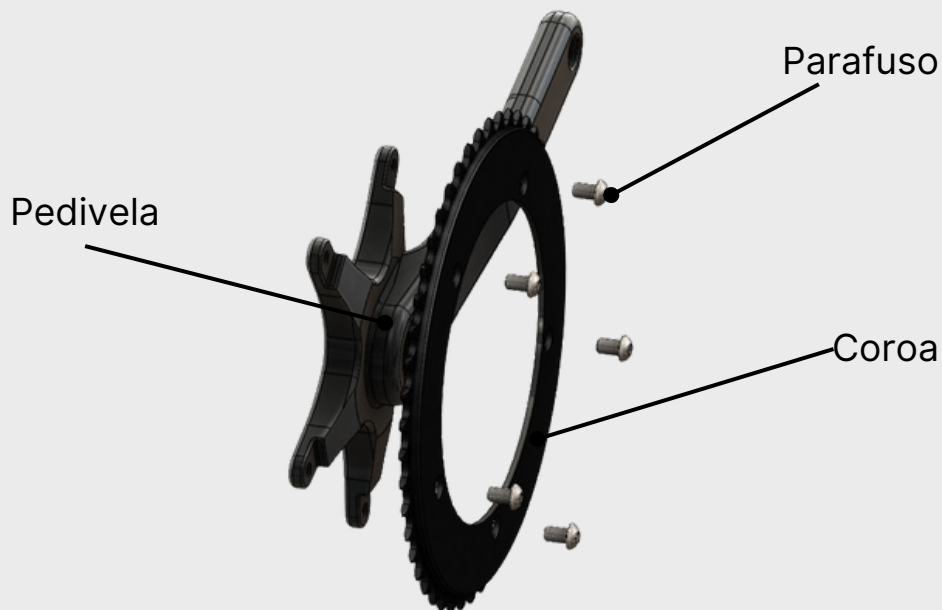
3. Para posicionar os manetes, suba na bike e coloque as mãos no guidão na sua posição normal de uso. Verifique se os manetes estão paralelos aos seus dedos com a palma da mão apoiada na manopla, caso não estejam, mova até encontrar o alinhamento.

4. Após alinhar os manetes, aperte o parafuso de fixação com a chave Allen 4 e aplique o torque de 7 a 12 Nm usando o torquímetro acoplado com a chave.

5. Por fim, encaixe de volta a manopla no seu guidão.

## Instalando a coroa

1. Encaixe a coroa nova passando pelo pedivela, alinhando os furos dos parafusos.



2. Aperte os 5 parafusos no pedivela com a chave allen 5 mm, certificando-se de que o rebaixo da coroa esteja virado para o quadro da bicicleta.
3. Encaixe a corrente na coroa nova e verifique se ela está corretamente posicionada nos dentes.

## Instalando o pneu traseiro

1. Primeiro, você alinha o sentido de trabalho entre a roda e o pneu.
2. Encaixa uma lateral do pneu na roda. Em seguida, encaixe a câmara de ar ao redor da roda. \*Deve-se utilizar ferramentas adequadas na troca do pneu para evitar danos aos componentes.

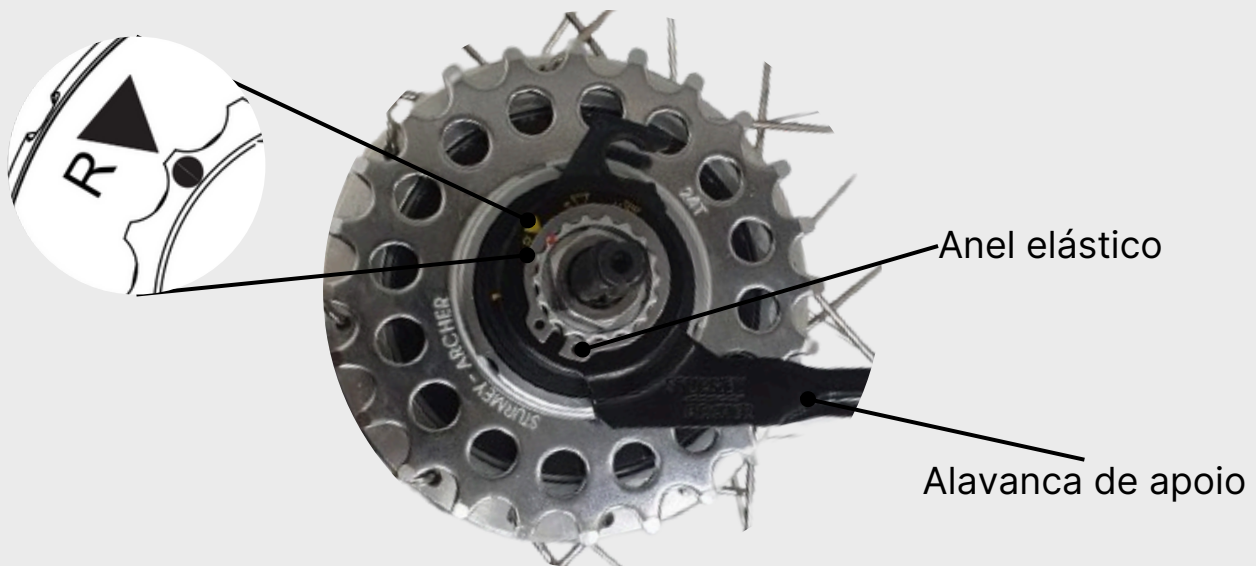


3. Por fim, encha seu pneu com a pressão adequada.

## Instalando o cubo de marcha

1. Primeiro, você encaixa a alavanca de apoio com a marcação "R" na parte estriada do cubo

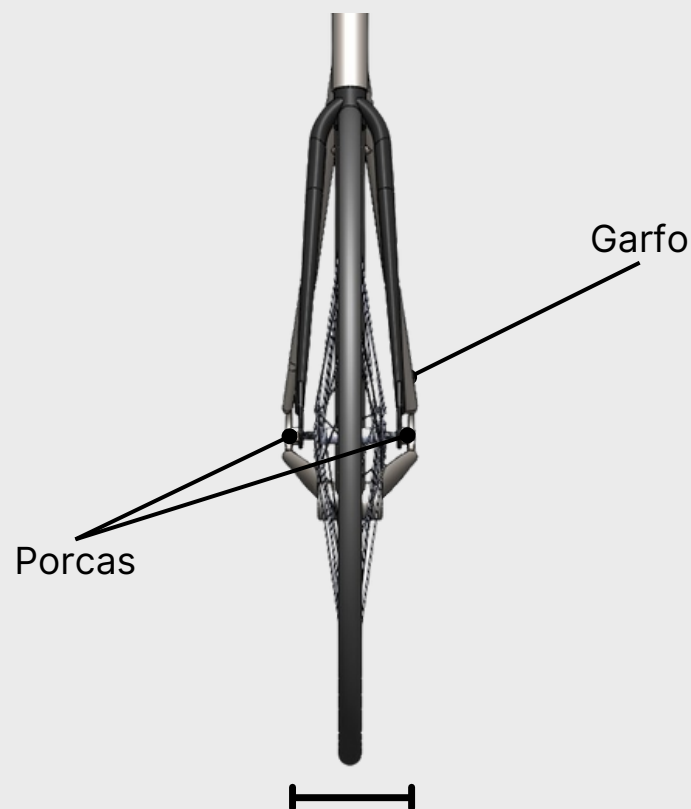
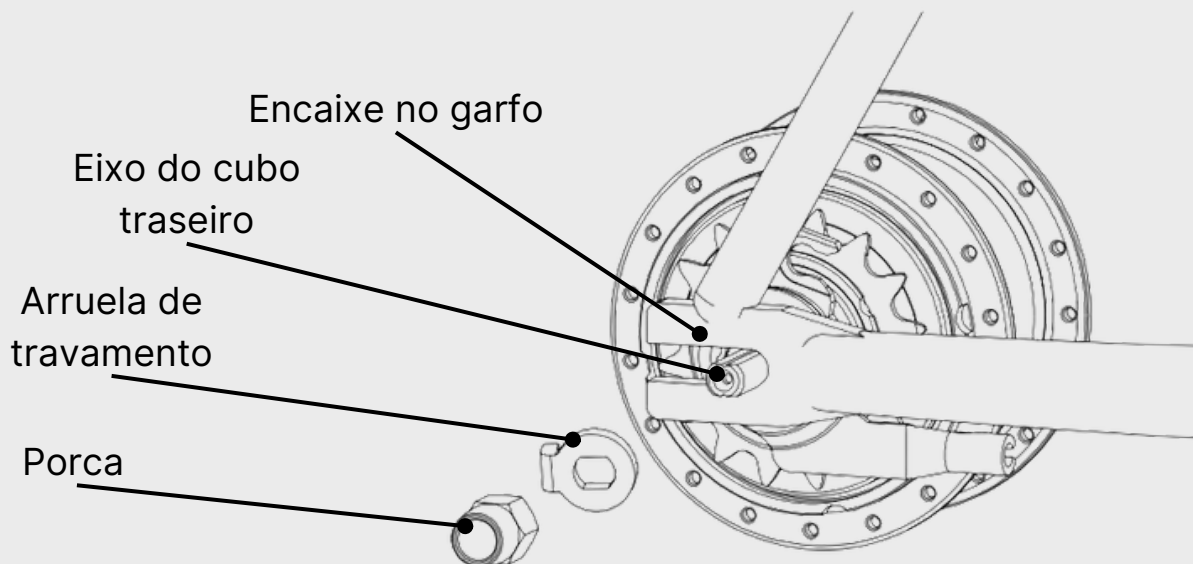
2. Encaixe o anel elástico usando o alicate adequado para isso.



3. Posicione a corrente ao redor da coroa e insira o eixo do cubo nos extremos do garfo.

3. Antes de posicionar a corrente, com a roda já instalada,

4. Realize a centralização da roda no garfo e aperte as porcas com a chave soquete sextava 15 mm aos poucos alternadamente. Apertar totalmente um lado antes do outro, pode causar desalinhamento dos rolamentos do eixo.



Distância igual entre os encaixes do garfo

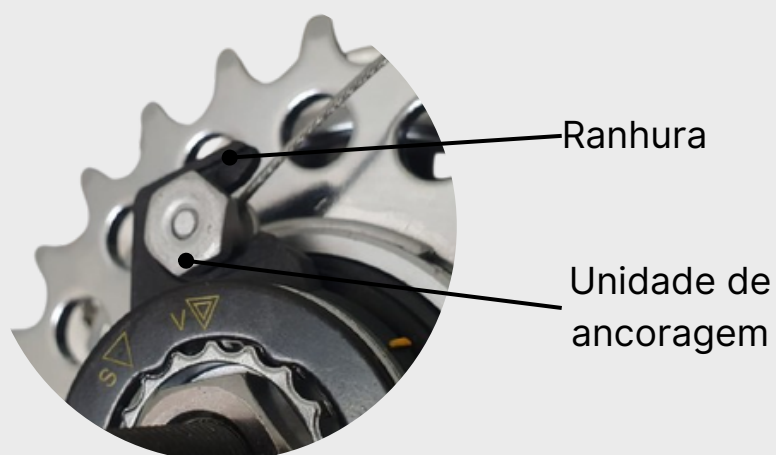
5. Nas porcas da roda traseira, aplique o torque entre a faixa de 40 a 45 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete sextavada 15 mm.

6. Com a chave allen 3 mm, ajuste o parafuso tensionador para proporcionar a tensão adequada à corrente.

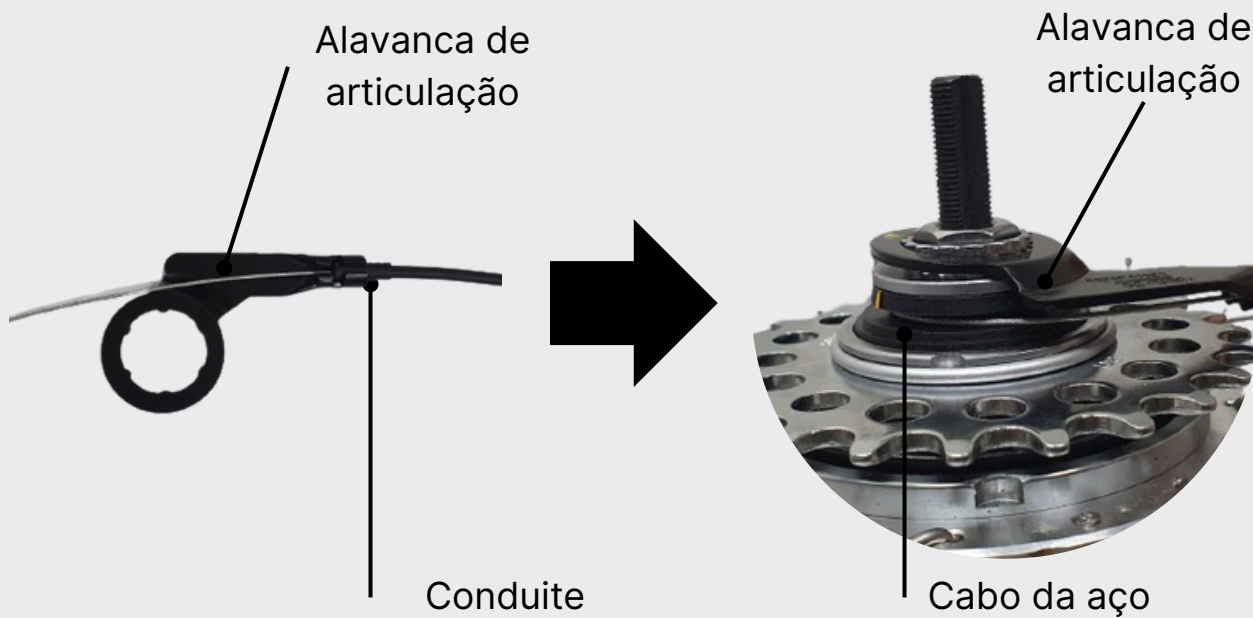
7. Fixe o cabo de aço com a unidade de ancoragem do cabo e aperte-o com um torque de 3-4 Nm. Fixe a distância de 100 mm conforme mostrado.



8. Traga o cabo de aço ao redor da polia com a porca da unidade de ancoragem do cabo voltada para o exterior (em direção à extremidade do garfo). Em seguida, encaixe a ancoragem do cabo na ranhura da polia.



9. Insira o condute na fenda da alavanca de articulação. Verifique se o cabo está corretamente posicionado dentro do sulco da polia.



10. Corte, com um alicate de corte, o cabo de aço sobressalente

# Trocando as correntes

Com a troca do cubo pelo câmbio, há a necessidade de se trocar a corrente utilizada. Para desmontar a corrente atual sem danificá-la, utilize um saca-pino de corrente. Figura abaixo.



1. Retire um dos pinos da corrente e remova a corrente da bike.
2. Coloque a corrente nova e passe pela coroa e pinhão do câmbio.
3. Encontre o número de elos necessários para ligar duas pontas da corrente e remova os elos sobressalentes utilizando a saca-pino de corrente.
4. Use o saca-pinos para unir os dois elos finais e fechar a corrente novamente, no local correto
5. Utilizar uma ferramenta para unir correntes pode e é indicado (figura abaixo).

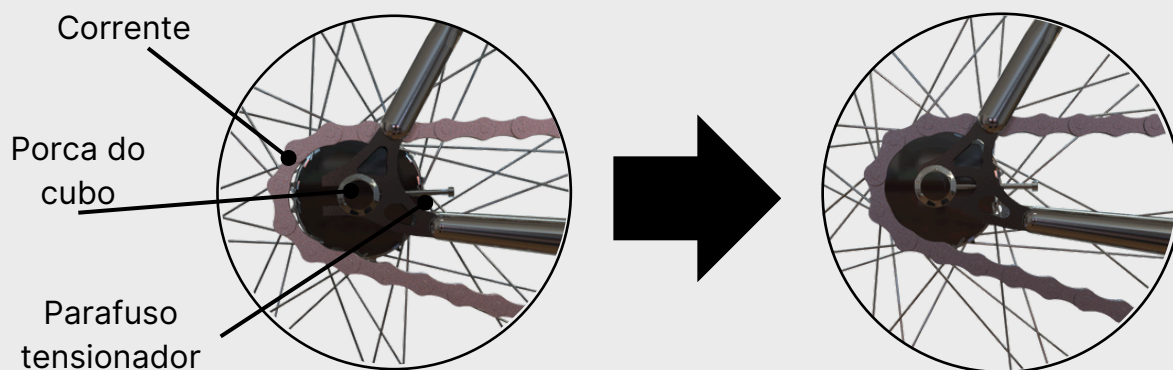


## Ajustando a tensão da corrente

Se a bicicleta apresentar folga na corrente, será necessário ajustar a tensão, siga os passos abaixo para realizar o ajuste:

1. Afrouxe as porcas do eixo da roda traseira com a chave de boca de 15 mm aos poucos, alternadamente, assegurando-se de não afrouxar totalmente um lado antes do outro.

2. Para atingir a tensão desejada, ajuste a roda traseira mais perto ou mais distante do quadro. Nossas bicicletas possuem tensionadores embutidos no quadro que podem ajudar nesse processo, porém não são necessários. Afrouxe levemente as porcas do eixo roda traseira e posicione a roda de maneira que a corrente não fique nem muito folgada nem muito tensionada.



**Cuidado ao ajustar a tensão da corrente. Mantenha seus dedos fora do caminho quando a corrente estiver se movendo, afim de evitar que eles fiquem presos à catraca.**

3. Após realizar os ajustes, aplique o torque entre a faixa de 40 a 45 Nm usando o torquímetro acoplado a chave soquete hexagonal de 15 mm.

## Instalando as presilhas

2. Posicione as 2 presilhas fornecidas no kit no down tube da bicicleta. E adicione a terceira presilha no chain stay, mantendo o cabo preso de maneira organizada.



4. Passe o cabo pelas 3 presilhas, garantindo que esteja livre de obstruções ou atritos.

6. Aperte os parafusos das presilhas com a chave allen 4 mm de modo que o cabo esteja fixado aos tubos da bike.

## Calibrando os pneus

1. Verifique na lateral do pneu, a pressão recomendada pelo fabricante, expressa em PSI.
2. Use uma bomba pneumática para bicicletas com manômetro de pressão para inflar os pneus pela metade. Verifique então se o pneu está devidamente assentado no aro. Assegure-se de verificar ambos os lados.
3. Se encontrar problemas, deixe sair um pouco do ar dos pneus, reposicione o pneu manualmente de maneira que ele se encaixe perfeitamente no aro.
4. Continue a inflar o pneu até a pressão recomendada pelo fabricante.



Recomendamos a consulta ao nosso [artigo](#) sobre a pressão ideal para os pneus.



**Não exceda a pressão recomendada, pois isso poderá causar a explosão inesperada do pneu.**



**Não use ar comprimido para inflar os pneus, pois a velocidade do ar pode fazer com que ele saia do aro durante o procedimento.**



**Pneus e câmaras de ar não estão cobertos pela garantia no caso de danos causados por excesso de pressão ou furos ocasionados por ruas em más condições.**





## 5. GARANTIA

A RIVA Cycles oferece uma garantia de 10 anos para defeitos de fabricação para todos os nossos quadros e uma garantia de um ano para todos os componentes.

Nossa garantia também garante que todos os materiais utilizados nos quadros e garfo sejam da mais alta qualidade e estejam livres de defeitos.

A garantia aplica-se apenas ao proprietário original da bicicleta. Para validar sua garantia, você deve registrar sua bicicleta on-line preenchendo o formulário de registro. Para ativar a garantia, você deve concluir o processo de registro e enviar uma prova de montagem profissional (é necessária uma imagem do recibo) dentro de 30 dias do recebimento do produto. Sem prova de que um profissional montou sua bicicleta, sua garantia será inválida.

A garantia de 10 anos limitada só se aplica aos quadros ou aos quadros de bicicletas compradas de um revendedor autorizado oficial RIVA Cycles.

A garantia não cobre:

- Pneus, câmaras, selins, fitas de guidão, manoplas, pastilhas de freio pois são classificados como peças consumíveis. Sofrem desgaste significativo com o tempo, devido ao uso repetido.
- Despesas para transporte da bike para processos de garantia;
- Despesas com ajustes, regulagens ou limpeza da bike;
- Reparos e substituições de peças feitos fora da assistência técnica autorizada;
- Defeitos relacionados à acidentes e exposição do produto a condições; impróprias, tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a manutenção;
- Defeitos provocados pela transformação, modificação ou em decorrência do uso fora das especificações (utilização de componentes não originais);
- Defeitos decorrentes da influência de intempéries, de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atritos durante o uso (riscos ou amassados) e de acidentes;
- Danos ocasionados por mau uso do produto, tais como empinar, bater, ou exceder o peso suportado;
- Peças substituídas e reparos feitos na garantia não prorrogam a garantia, sendo esta contada sempre à partir da data da compra.

Todas as solicitações de garantia devem ser enviadas para [info@rivacycles.com](mailto:info@rivacycles.com). A RIVA Cycles reserva-se o direito de solicitar fotografias dos danos e pode substituir somente a parte danificada, em vez da bicicleta inteira. A RIVA Cycles também se reserva o direito de emitir um crédito de loja a qualquer momento para reclamações de garantia que não possam satisfazer nossos clientes com base nos cronogramas de produção atuais ou por qualquer outro motivo.



## 6. CONTATO

Em caso dúvidas, é possível entrar em contato com o nosso suporte através do seguintes contatos:

### Site

<https://rivacycles.com/contato/> ou clicando [aqui](#).

### Email

[info@rivacycles.com](mailto:info@rivacycles.com)

### Contato

(11) 9 7447-3300

RIVA