

RIVA

MANUAL DE PRESERVAÇÃO



SUMÁRIO

CARTA CLIENTE

PERIODICIDADE

EVITE OXIDAÇÃO

LAVE SUA BIKE

LUBRIFIQUE SUA BIKE

SUGESTÃO DE LUBRIFICANTES

OBSERVAÇÃO PARA EXIGE E PRONTA

Caro cliente RIVA,

Bem-vindo ao Manual de Preservação e Cuidados com Sua Bicicleta! Este guia foi cuidadosamente elaborado para ajudá-lo a manter sua bicicleta em ótimas condições de funcionamento e prolongar sua vida útil. Aqui, você encontrará informações e dicas essenciais sobre como cuidar adequadamente da sua bike, garantindo um desempenho confiável em cada pedalada.

Nossa bicicleta é mais do que apenas um meio de transporte; é uma companheira confiável em aventuras ao ar livre, viagens pela cidade e desafios esportivos. Portanto, dedicar um tempo para cuidar dela é fundamental para garantir seu bom desempenho e durabilidade ao longo do tempo.

Lembre-se de que a manutenção regular é a chave para garantir que sua bicicleta continue funcionando sem problemas. Portanto, reserve um tempo para revisar este manual e implementar as práticas recomendadas. Sua bicicleta e suas aventuras ao ar livre agradecerão!

Sinceramente,
TEAM RIVA CYCLES.

PERÍODO DE MANUTENÇÃO

Na tabela abaixo, está o resumo de recomendações e o período para realização da manutenção de alguns componentes da bike.

Itens	Tempo	Como
Pneus	Semanalmente	Checar a pressão
Manetes	6 meses	Adicionar uma gota de óleo no ponto pivotante
Freios	6 meses	Adicionar uma gota de óleo no ponto pivotante de cada pinça
Cabos dos freios	6 meses	Coloque quatro gotas de óleo no final de cada cabo, e deixe que óleo escorra na sua extensão
Corrente	Semanalmente	Coloque uma gota de óleo em cada elo da corrente. Remova o excesso.
Pedais	6 meses	Aplique uma fina camada graxa na rosca do pedal.

OXIDAÇÃO

A oxidação é um fenômeno que ocorre devido a uma reação química entre os metais e o ambiente. Embora seja um processo natural, seu impacto pode ser prejudicial para a bike, e **em locais costeiros** esse **processo** pode ser **acelerado**. Reconhecendo essa preocupação, a RIVA desenvolveu algumas recomendações para ajudar a minimizar esse efeito.

- **Evite arranhar a bike:**

Além de danificar o design da sua bike, este ponto pode se tornar um vetor para corrosão no quadro, já que a pintura funciona como uma camada protetora e, sem ela, o quadro fica suscetível a oxidação.

- **Lave a sua bike com água:**

1. Lave sua bike com água doce com mangueira de baixa pressão. A mangueira de alta pressão pode empurrar a sujeira para dentro dos componentes e, assim, danificar seu funcionamento
2. Ainda durante a lavagem, utilize sabonete neutro e retire toda a areia presente nas correias, cubos e coroas. Areia pode ficar presa às partes com lubrificante.
3. Seque todas as partes da bike com um pano macio, preferencialmente de algodão para não arranhar, e garanta que não restou resquícios de água.
4. Recomendamos que o processo seja repetido pelo menos uma vez por mês ou em caso de acúmulo de detritos ou lama.

- **Lave a sua bike sem ou com pouca água:**

1. Comece removendo a sujeira solta da bicicleta, sacudindo-a e usando uma escova macia para remover detritos e poeira acumulada.

2. Use um pano úmido para limpar delicadamente todas as partes da bicicleta, incluindo o quadro, os componentes, os pneus e os raios. Isso ajudará a remover manchas leves e sujeira superficial.

3. Use um pincel ou escova específica para limpar a corrente, os cassete e os pedais. Isso ajudará a remover a sujeira acumulada e prolongar a vida útil dos componentes.

4. Após a limpeza, deixe a bicicleta secar ao ar livre ou use um pano limpo para secá-la completamente. Certifique-se de que todas as partes estejam secas antes de guardar a bicicleta.



Após a limpeza, é importante reaplicar lubrificante nas partes móveis da bicicleta

LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação funciona como um agente para redução do atrito entre as partes que se movimentam, para limpeza e proteção.

A seguir vamos apresentar o passo a passo de alguns pontos que necessitam de lubrificação.

- Lubrificar o canote

A lubrificação serve para facilitar a saída do canote do do quadro e para facilitar ajuste de altura. Por essa razão, é importante lubrificar o canote com graxa.



1. Passe uma camada de graxa na extremidade exterior do canote.
2. Após isso, fixe-o no lugar.

- Lubrificar o pedal



1. Passe uma pequena quantidade de graxa na rosca do pedal e fixe-o.
2. Após isso, passe uma fina camada de graxa em cima da rosca do pedal para proteger a porca.

- Lubrificar a corrente

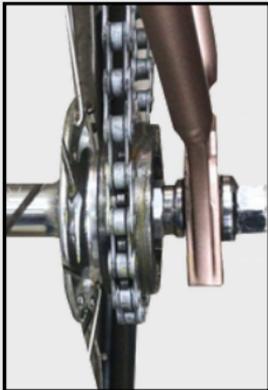
Para a lubrificação da corrente, indicamos um lubrificante de viscosidade leve e de preferência em spray.



1. Suspenda a roda traseira e movimente para frente o pedivela.
2. Direcione o aplicador do spray para a corrente fixada no cubo.
3. Certifique-se que o aplicador está próximo aos elos da corrente e pressione o lubrificante.
4. Por fim, remova o excesso com um papel toalha.

- Lubrificar a catraca

Para a catraca recomendamos o uso de lubrificante mais viscoso para maior proteção da superfície.



1. Caso a região não esteja limpa, limpe-a com álcool.
2. Com auxílio de uma luva de borracha ou um papel, passe um pouco de graxa em volta de toda a superfície da catraca para que seja formado um fino filme protetor. Evite excessos.
3. A graxa pode acumular sujeira devido a sua densidade. Portanto, observe mensalmente se há necessidade de troca.

- Lubrificar os parafusos



1. Com a ajuda de uma haste flexível, passe uma fina camada de graxa em torno dos parafusos e na sua parte superior. Evite passar no interior do local de encaixe da ferramenta.

2. Repita esse passo para os seguintes itens:

- Parafuso do canote
- Parafuso do guidão
- Parafuso fixador da linha de freio
- Parafuso do avanço
- Parafuso do manete
- Mola da pinça de freio
- Parafuso do quadro
- Parafusos da coroa
- Porcas das rodas

SUGESTÃO DE LUBRIFICANTES

1. Lubrificantes leves

- Aerosol Desengripante
- White Lub
- Óleo Spray Anticorrosivo M1
- Lubrificante Cera Session Swax Grafeno
- Óleo Lubrificante Corrente Algoo Cera
- Óleo Lubrificante Corrente Solifes Hiper Oil Xtreme

2. Graxas

- Graxa Algoo Premium Grease Multiuso
- Graxa Lítio Branca Spray Orbi Química
- Graxa Militar Sram PM600
- Graxa Lubrificante Slickoleum Light.

OBSERVAÇÃO

Para a bike Pronta e Exige, partes em contato com materiais plásticos ou fibras sintéticas como carbono, usar graxas a base de poliureia como Graxa Militar Sram PM600 ou de cerâmica, como Graxa Lubrificante Slickoleum Light. Essa recomendação deve ser seguida para a bike Pronta, sua correia é de carbono, e para a bike Exige, seu garfo é de carbono.



Essa observação deve ser seguida para a bike **Pronta** (sua correia é de carbono) e para a bike **Exige** (seu garfo é de carbono).